

---

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО  
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ

---



НАЦИОНАЛЬНЫЙ  
СТАНДАРТ  
РОССИЙСКОЙ  
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р  
58897—  
2020

---

## МЕТРОПОЛИТЕНЫ

### Основные термины и определения

Издание официальное



Москва  
Стандартинформ  
2020

## Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Государственным унитарным предприятием города Москвы «Московский ордена Ленина и ордена Трудового Красного Знамени метрополитен имени В.И. Ленина» (ГУП «Московский метрополитен»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 150 «Метрополитены»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 26 июня 2020 г. № 303-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

*Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет ([www.gost.ru](http://www.gost.ru))*

© Стандартиформ, оформление, 2020

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

**Содержание**

|                                                                       |   |
|-----------------------------------------------------------------------|---|
| 1 Область применения .....                                            | 1 |
| 2 Термины и определения .....                                         | 1 |
| Алфавитный указатель терминов на русском языке .....                  | 5 |
| Алфавитный указатель эквивалентных терминов на английском языке ..... | 7 |

## Введение

Настоящий стандарт разработан с целью создания единого стандарта на термины и определения, введения новых терминов и актуализации регламентированных в соответствии с современным состоянием сферы деятельности метрополитенов.

Установленные настоящим стандартом термины расположены в алфавитном порядке, отражающем виды деятельности в рамках эксплуатации метрополитенов Российской Федерации.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Приведенные определения можно, при необходимости, изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

В стандарте приведен алфавитный указатель терминов с указанием номера статьи.

В стандарте приведены иноязычные эквиваленты стандартизованных терминов на английском (en) языке.

## МЕТРОПОЛИТЕНЫ

## Основные термины и определения

Subways. Basic terms and definitions

Дата введения — 2020—11—01

## 1 Область применения

Настоящий стандарт устанавливает термины и определения в области деятельности метрополитенов.

Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуется использовать в нормативной, технической и организационно-распорядительской документации, научной, учебной и справочной литературе в сфере эксплуатации метрополитенов Российской Федерации, входящей в сферу работ по стандартизации и/или использующей результаты этих работ.

## 2 Термины и определения

**1 аварийное освещение** (emergency lighting): Освещение для продолжения работы при аварийном отключении основного освещения.

**2 авария** (traffic accident): Происшествие, создающее угрозу жизни и здоровью людей и/или приводящее к повреждению или разрушению подвижного состава, элементов инфраструктуры или оборудования.

**3 автоматика и телемеханика** (automatic control): Комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, обеспечивающих удаленное управление различными устройствами.

**4 автоматика и телемеханика движения подвижного состава** (automatic control of subway traffic): Комплекс технических сооружений и устройств сигнализации, централизации и блокировки, направленных на автоматизацию процессов, связанных с управлением движением подвижного состава, обеспечением безопасности и необходимой пропускной способности.

Примечание — Виды систем:

- 1) автоматическая блокировка АБ;
- 2) автоматическая локомотивная сигнализация с автоматическим регулированием скорости АЛС-АРС;
- 3) система микропроцессорной централизации МПЦ;
- 4) контроль движения подвижного состава, основанный на передаче данных КДПД.

**5 автостоп** (automatic train stopping device): Устройство, осуществляющее принудительное торможение подвижного состава.

**6 блок-участок** (block section): Участок пути, на котором происходит полная остановка подвижного состава при максимальной скорости и наиболее неблагоприятных условиях для конкретных участков.

**7 временная кабельная линия** (temporary power line): Кабельная линия с ограниченным временным интервалом эксплуатации.

**8 габарит погрузки** (loading gauge diagram): Предельное поперечное (перпендикулярное к оси пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен размещаться груз (с учетом упаковки и крепления) на открытом подвижном составе при нахождении его на прямом горизонтальном пути.

**9 габарит подвижного состава** (vehicle gauge): Предельное поперечное (перпендикулярное к оси пути) очертание, внутри которого должен помещаться подвижной состав (с учетом максимальных нормируемых допусков и износов, а также бокового наклона подвижного состава), установленный на прямом горизонтальном пути и в кривой расчетного радиуса, как в ненагруженном, так и в нагруженном состоянии.

**10 габарит приближения оборудования** (kinematic envelope): Предельное поперечное (перпендикулярное к оси пути) очертание, внутрь которого не должны заходить никакие части оборудования и устройств за исключением частей устройств, предназначенных для непосредственного взаимодействия с соответствующими частями подвижного состава (например: скоба путевого автостопа, контактный рельс).

**11 габарит приближения строений** (structure gauge): Предельное поперечное (перпендикулярное к оси пути) очертание, внутрь которого помимо подвижного состава и оборудования, не должны заходить никакие части станционных сооружений и строительных конструкций, кроме упоров тоннельных затворов, металлоконструкций, с учетом нормируемых допусков на их изготовление и монтаж.

**12 закрытый путь** (blocked track): Участок пути, где запрещено движение подвижных составов с пассажирами.

**13 инфраструктура метрополитена** (infrastructure): Технологический комплекс устройств, сооружений, оборудования для обеспечения перевозочного процесса.

**14 кабельная линия** (power line): Устройство, предназначенное для передачи электроэнергии, отдельных ее импульсов, электрических или оптических сигналов и состоящее из одного или нескольких параллельных кабелей (проводов, токопроводов) с соединительными, разветвительными и концевыми муфтами (уплотнениями) и крепежными деталями.

**15 контактная сеть метрополитена** (overhead contact line): Комплекс устройств для передачи электрической энергии на контактный рельс.

**16 контактный рельс** (conductor rail): Жесткий токопровод, предназначенный для контакта с рельсовыми токоприемниками подвижного состава.

**17 локомотив** (locomotive): Подвижная единица, где размещено устройство управления подвижным составом, предназначенная для обеспечения передвижения по путям метрополитена.

Примечание — Любое устройство, предназначенное для передвижения по путям метрополитена, является подвижной единицей.

**18 локомотивная бригада** (engine crew): Группа работников, состоящая из машиниста и помощника машиниста, осуществляющая управление и обслуживание подвижных единиц или составов.

**19 маневр** (shunting): Работа по передвижению и перемещению вагонов и локомотивов, выполняемая в границах станции, электродепо и на закрытом пути перегона.

**20 машинист** (engine driver): Работник метрополитена, имеющий право управления локомотивом метрополитена.

21

**метрополитен** (subway): Вид внеуличного транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется на электротяге по двум рельсам.

[№ 442-ФЗ, статья 3, пункт 7]

**22 нецентрализованная стрелка** (non-interlocked switch): Стрелка, острия которой переводятся вручную при помощи переводного механизма.

**23 пассажир** (passenger): Физическое лицо, заключившее с перевозчиком договор перевозки.

24

**пассажир-инвалид** (disabled passenger): Человек с ограничениями жизнедеятельности (инвалид), которому не противопоказано пользоваться общественным транспортом, в том числе лица с нарушением опорно-двигательных функций (передвигающиеся в креслах-колясках, на протезах, костылях, ходунках и т. п.), а также с сердечной и респираторной недостаточностью, с нарушением слуха и зрения.

[ГОСТ Р 51090—2017, пункт 3.1.3]

**Примечание** — Под ограничением жизнедеятельности понимается полная или частичная утрата лицом способности и возможности осуществлять самообслуживание, самостоятельно передвигаться, ориентироваться, общаться, контролировать свое поведение, обучаться или заниматься трудовой деятельностью.

25

**пассажи́рооборот** (passenger turnover): Количество пассажирских перевозок в единицу времени.  
[СП 120.13330.2012, приложение Б, пункт Б.22]

26

**пассажи́ропоток** (passenger traffic flow): Количество пассажиров, которые проезжают или проходят через данное сечение на пути следования в одну или в обе стороны в единицу времени.  
[СП 120.13330.2012, приложение Б, пункт Б.23]

27

**пассажи́рская зона** (passenger area): Объемно-планировочные элементы станции (кассовый и эскалаторный залы, переходные коридоры и эскалаторные тоннели, лестницы, платформенные залы и др.), предназначенные для передвижения и пребывания пассажиров.  
[СП 120.13330.2012, приложение Б, пункт Б.25]

**28 перегон** (station-to-station block): Часть линии метрополитена, расположенная между смежными станциями.

**29 подвижной состав** (rolling stock): Транспортное средство, предназначенное для обеспечения пассажирских и грузовых перевозок и функционирования инфраструктуры метрополитена.

**30 помощник машиниста** (assistant engine driver): Работник метрополитена, входящий в состав локомотивной бригады, подчиняющийся непосредственно машинисту.

**31 пост централизации** (interlocking station): Пост, откуда осуществляется дистанционное управление централизованными стрелками и сигналами.

**32 путевые знаки** (track signs): Постоянные видимые указатели плана, профиля, протяженности и границы участков пути.

**33 путь метрополитена** (subway track): Комплекс инженерных сооружений, которые предназначены для движения по ним подвижного состава.

**Примечание** — Пути метрополитена, как правило, делятся на: главные, станционные, соединительные, улавливающие, парковые, депоовские, тупиковые.

**34 рабочее освещение** (work lighting): Основное освещение для осуществления эксплуатационной и производственной деятельности работниками метрополитена, а также освещения пассажирских и иных зон и объектов.

**35 резервная кабельная линия** (emergency power line): Кабельная линия, подключенная или подключаемая к оборудованию при неисправностях основной кабельной линии.

36

**резервное освещение** (reserve lighting): Вид аварийного освещения для продолжения работы в случае отключения рабочего освещения.  
[СП 52.13330.2016, пункт 3.74]

**37 руководитель маневров** (shunting manager): Ответственное лицо, непосредственно руководящее действиями всех лиц, участвующих в маневрах.

**38 руководитель работ** (job supervisor): Ответственное должностное лицо, на которое возложено руководство работами на эксплуатируемых путях, сооружениях и устройствах.

**39 светофор** (traffic light): Устройство световой оптической сигнализации на метрополитене.

**40 сигнал** (signal): Условный оптический или звуковой знак, при помощи которого передается определенная информация.

**41 сигнальный знак** (sign): Условный видимый знак, при помощи которого дается приказ или указание определенной категории работников.

Примечание — К сигнальным знакам могут относиться предельные столбики или рейки, знаки границ станций, скорости движения, отключения или включения тяговых двигателей, торможения.

**42 служебное торможение (service braking):** Торможение для плавного снижения скорости или остановки.

**43 специальный подвижной состав (special rolling stock):** Подвижные единицы, предназначенные для обеспечения строительства и функционирования инфраструктуры метрополитена, без возможности их снятия с пути.

Примечание — К специальному подвижному составу могут относиться платформы, прицепы, зумпфовые или промывочные агрегаты, рельсовозные тележки, снегоочистительные машины.

**44 станция (subway station):** Комплекс сооружений и устройств, позволяющий производить операции по приему, отправлению подвижных составов и обслуживанию пассажиров.

**45 станция закрытого типа (platform screen doors station):** Станция, пассажирский зал которой отделен от путевых тоннелей стенами с автоматическими дверями.

**46 стрелка (switch):** Часть стрелочного перевода, предназначенная для изменения направления движения подвижного состава на один из путей, примыкающих к стрелочному переводу.

**47 стрелочный перевод (switch assembly):** Устройство, служащее для перевода подвижного состава с одного пути на другой.

Примечание — Стрелочный перевод может состоять из стрелки, крестовины и соединительных путей между ними.

**48 съёмная подвижная единица (detachable moving unit):** Подвижная единица, которая может быть снята с пути и установлена в тоннеле с соблюдением габарита приближения оборудования вручную обслуживающими их работниками (путеизмерительные, дефектоскопные, инструментальные тележки и др.).

**49 тормозной путь (train-stopping distances):** Расстояние, проходимое подвижным составом за время от момента воздействия на приборы и устройства для управления тормозной системой, до полной остановки.

**50 тупик (subway stub):** Один или несколько станционных путей для оборота, отстоя и технического обслуживания подвижного состава на линии.

Примечание — Тупик может быть расположен как в тоннеле, так и на поверхности.

**51 уклон (gradient):** Элемент продольного профиля пути, имеющий наклон к горизонтальной линии.

Примечание — Уклон для подвижного состава, движущегося от низшей точки к высшей, называется подъемом, а движущегося обратно — спуском.

**52 централизованная стрелка (interlocked switch):** Стрелка, острия которой переводятся устройствами, управляемыми с поста централизации.

**53 эвакуационное освещение (evacuation lighting):** Вид аварийного освещения для эвакуации людей или завершения потенциально опасного процесса, также включающий в себя подсветку знаков безопасности.

**54 экстренное торможение (emergency braking):** Торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки подвижного состава, достигаемое путем экстренной разрядки тормозной магистрали или разрыва электрической цепи безопасности (петли безопасности) и дающее минимальный тормозной путь.

**55 электрическая централизация стрелок и сигналов (switch and signal electric interlocking):** Система устройств для управления при помощи электрической энергии стрелками и сигналами станции с одного пункта, обеспечивающая взаимное замыкание стрелок и сигналов.

**56 электроснабжение (electricity supply):** Обеспечение потребителей энергией (электрической энергией).

## Алфавитный указатель терминов на русском языке

|                                                       |    |
|-------------------------------------------------------|----|
| авария                                                | 2  |
| автоматика и телемеханика                             | 3  |
| автоматика и телемеханика движения подвижного состава | 4  |
| автостоп                                              | 5  |
| блок-участок                                          | 6  |
| бригада локомотивная                                  | 18 |
| габарит погрузки                                      | 8  |
| габарит подвижного состава                            | 9  |
| габарит приближения оборудования                      | 10 |
| габарит приближения строений                          | 11 |
| единица подвижная съемная                             | 48 |
| знак сигнальный                                       | 41 |
| знаки путевые                                         | 32 |
| зона пассажирская                                     | 27 |
| инфраструктура метрополитена                          | 13 |
| линия кабельная                                       | 14 |
| линия кабельная временная                             | 7  |
| линия кабельная резервная                             | 35 |
| локомотив                                             | 17 |
| маневр                                                | 19 |
| машинист                                              | 20 |
| метрополитен                                          | 21 |
| освещение аварийное                                   | 1  |
| освещение рабочее                                     | 34 |
| освещение резервное                                   | 36 |
| освещение эвакуационное                               | 53 |
| пассажир                                              | 23 |
| пассажир-инвалид                                      | 24 |
| пассажирооборот                                       | 25 |
| пассажиропоток                                        | 26 |
| перевод стрелочный                                    | 47 |
| перегон                                               | 28 |
| помощник машиниста                                    | 30 |
| пост централизации                                    | 31 |
| путь закрытый                                         | 12 |
| путь метрополитена                                    | 33 |

|                                                |    |
|------------------------------------------------|----|
| путь тормозной                                 | 49 |
| рельс контактный                               | 16 |
| руководитель маневров                          | 37 |
| руководитель работ                             | 38 |
| светофор                                       | 39 |
| сеть метрополитена контактная                  | 15 |
| сигнал                                         | 40 |
| состав подвижной                               | 29 |
| состав подвижной специальный                   | 43 |
| станция                                        | 44 |
| станция закрытого типа                         | 45 |
| стрелка                                        | 46 |
| стрелка нецентрализованная                     | 22 |
| стрелка централизованная                       | 52 |
| торможение служебное                           | 42 |
| торможение экстренное                          | 54 |
| тупик                                          | 50 |
| уклон                                          | 51 |
| централизация стрелок и сигналов электрическая | 55 |
| электрообеспечение                             | 56 |

## Алфавитный указатель эквивалентных терминов на английском языке

|                                     |    |
|-------------------------------------|----|
| assistant engine driver             | 30 |
| automatic control                   | 3  |
| automatic control of subway traffic | 4  |
| automatic train stopping device     | 5  |
| block section                       | 6  |
| blocked track                       | 12 |
| conductor rail                      | 16 |
| detachable moving unit              | 48 |
| disabled passenger                  | 24 |
| electricity supply                  | 56 |
| emergency braking                   | 54 |
| emergency lighting                  | 1  |
| emergency power line                | 35 |
| engine crew                         | 18 |
| engine driver                       | 20 |
| evacuation lighting                 | 53 |
| gradient                            | 51 |
| infrastructure                      | 13 |
| interlocked switch                  | 52 |
| interlocking station                | 31 |
| job supervisor                      | 38 |
| kinematic envelope                  | 10 |
| loading gauge diagram               | 8  |
| locomotive                          | 17 |
| non-interlocked switch              | 22 |
| overhead contact line               | 15 |
| passenger                           | 23 |
| passenger area                      | 27 |
| passenger traffic flow              | 26 |
| passenger turnover                  | 25 |
| platform screen doors station       | 45 |
| power line                          | 14 |
| reserve lighting                    | 36 |
| rolling stock                       | 29 |
| service braking                     | 42 |
| shunting                            | 19 |

|                                         |    |
|-----------------------------------------|----|
| shunting manager                        | 37 |
| sign                                    | 41 |
| signal                                  | 40 |
| special rolling stock                   | 43 |
| station-to-station block                | 28 |
| structure gauge                         | 11 |
| subway                                  | 21 |
| subway station                          | 44 |
| subway stub                             | 50 |
| subway track                            | 33 |
| switch                                  | 46 |
| switch and signal electric interlocking | 55 |
| switch assembly                         | 47 |
| temporary power line                    | 7  |
| track signs                             | 32 |
| traffic accident                        | 2  |
| traffic light                           | 39 |
| train-stopping distances                | 49 |
| vehicle gauge                           | 9  |
| work lighting                           | 34 |

УДК 625.4:006.354

ОКС 01.020

Ключевые слова: метрополитен, термин, определение понятий

## БЗ 8—2020

Редактор *Е.В. Зубарева*  
 Технический редактор *В.Н. Прусакова*  
 Корректор *Р.А. Ментова*  
 Компьютерная верстка *М.В. Лебедевой*

Сдано в набор 02.07.2020. Подписано в печать 08.07.2020. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.  
 Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,12.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»  
 для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,  
 117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.  
[www.gostinfo.ru](http://www.gostinfo.ru) [info@gostinfo.ru](mailto:info@gostinfo.ru)