
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ РЕГУЛИРОВАНИЮ И МЕТРОЛОГИИ



НАЦИОНАЛЬНЫЙ
СТАНДАРТ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ГОСТ Р
58731—
2019

Внутренний водный транспорт

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Термины и определения

Издание официальное



Москва
Стандартинформ
2019

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Федеральным государственным бюджетным образовательным учреждением высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» (ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

2 ВНЕСЕН Техническим комитетом по стандартизации ТК 032 «Водный транспорт»

3 УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 10 декабря 2019 г. № 1357-ст

4 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

Правила применения настоящего стандарта установлены в статье 26 Федерального закона от 29 июня 2015 г. № 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации». Информация об изменениях к настоящему стандарту публикуется в ежегодном (по состоянию на 1 января текущего года) информационном указателе «Национальные стандарты», а официальный текст изменений и поправок — в ежемесячном информационном указателе «Национальные стандарты». В случае пересмотра (замены) или отмены настоящего стандарта соответствующее уведомление будет опубликовано в ближайшем выпуске ежемесячного информационного указателя «Национальные стандарты». Соответствующая информация, уведомление и тексты размещаются также в информационной системе общего пользования — на официальном сайте Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии в сети Интернет (www.gost.ru)

© Стандартиформ, оформление, 2019

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания без разрешения Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

Содержание

1 Область применения	1
2 Термины и определения	1
Алфавитный указатель терминов	5
Библиография	7

Введение

Настоящий стандарт разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации [1].

Установленные в настоящем стандарте термины расположены в систематизированном порядке, отражающем систему понятий в области гидрографических работ на внутреннем водном транспорте.

Для каждого понятия установлен один стандартизованный термин.

Стандартизованные термины набраны полужирным шрифтом, их синонимы — курсивом. Термины-синонимы приведены в качестве справочных данных и не являются стандартизованными.

В алфавитном указателе данные термины приведены отдельно с указанием номера статьи.

Приведенные определения можно при необходимости изменять, вводя в них производные признаки, раскрывая значения используемых в них терминов, указывая объекты, входящие в объем определяемого понятия. Изменения не должны нарушать объем и содержание понятий, определенных в настоящем стандарте.

Внутренний водный транспорт

ГИДРОГРАФИЧЕСКИЕ РАБОТЫ

Термины и определения

Inland navigation transport. Hydrographic works. Terms and definitions

Дата введения — 2020—07—01

1 Область применения

Настоящий стандарт распространяется на гидрографические работы на внутреннем водном транспорте. Термины, установленные настоящим стандартом, рекомендуются для применения во всех видах проектной и технической документации по данной научно-технической отрасли, входящих в сферу действия работ по стандартизации и/или использующих результаты этих работ.

2 Термины и определения

Общие понятия

1 гидрография: Прикладная наука, изучающая водные объекты в целях создания благоприятных навигационных условий для судоходства и использования природных ресурсов.

2 навигационно-гидрографическое обеспечение (условий плавания судов): Комплекс мероприятий по обеспечению навигационной обстановки на внутренних водных путях, включающих в себя оборудование внутренних водных путей аппаратурой систем навигации и связи, средствами навигационного оборудования, световыми и звуковыми сигнальными средствами, а также по обеспечению судов информацией о навигационных и гидрометеорологических условиях плавания судов.

3 объекты инфраструктуры внутреннего водного транспорта: Акватории, судовые ходы, сооружения, обозначенные навигационными знаками судоходной обстановки или иным способом, средства навигационного оборудования.

4 водный объект: Природный или искусственный водоем на суше.

5 гидрографическая сеть: Совокупность водотоков и водоемов в пределах какой-либо территории.

6 внутренние водные пути: Водные объекты суши, на которых может осуществляться судоходство.

7 путевые работы: Дноуглубительные, выправительные, тральные, дноочистительные и изыскательские работы, проводимые на внутренних водных путях для содержания судовых ходов.

8 гидрографические исследования: Исследования водных объектов для получения информации о рельефе и структуре их дна.

9 гидрографические работы (на внутренних водных путях): Работы, выполняемые на внутренних водных путях для создания благоприятных навигационных условий судоходства, инженерных изысканий и использования природных ресурсов.

10 рельеф дна (внутренних водных путей): Совокупность форм поверхности дна водного объекта.

11 цифровая модель рельефа дна: Цифровое представление рельефа дна акватории с помощью координат и глубин.

12 глубина (внутренних водных путей): Расстояние по вертикали от поверхности воды до дна внутренних водных путей.

13 нуль глубин: Отсчетная поверхность, к которой приводятся глубины при съемке рельефа дна.

14 гарантированная глубина (внутренних водных путей): Наименьшая глубина на судовом ходе, отсчитываемая от принятого нуля глубин, поддержание которой обеспечивается в течение всей навигации.

15 гарантированные габариты судового хода: Установленные наименьшие габариты судового хода при проектном уровне воды.

16 дифференцированная глубина (внутренних водных путей): Глубина внутренних водных путей, величина которой устанавливается в зависимости от высоты уровня воды на опорном гидрологическом (водомерном) посту.

17 приведенная глубина: Измеренная глубина, исправленная всеми поправками и приведенная к принятому нулю глубин.

18 глубина гидрографического траления: Вертикальное расстояние от принятого нуля глубин водоема до горизонтальной плоскости, на которой требуется выявить подводные навигационные опасности.

19 уровень воды: Высота поверхности воды водного объекта над условной горизонтальной плоскостью сравнения.

20 проектный уровень (воды): Условный низкий уровень воды с заданной обеспеченностью.

21 рабочий уровень (воды): Уровень воды на момент его наблюдения.

22 условный уровень (воды): Уровень воды, к которому приводятся глубины, измеренные при различных рабочих уровнях воды.

23 мгновенный уровень (воды): Уровень воды на момент измерения глубины.

24 расчетный судоходный уровень (воды): Высокий уровень воды, от которого определяется судоходный габарит по высоте.

25 лоция: Руководство для плавания, в котором излагаются особенности судоходства в описываемом районе.

26 навигационная опасность: Естественное или искусственное препятствие, представляющее опасность для судоходства.

27 карта внутреннего водного пути: Специальная карта, предназначенная для решения задач судовождения на внутренних водных путях.

28 электронные навигационные карты внутренних водных путей: Набор данных, представляющий собой модель участка водного объекта, сформированную с учетом картографической генерализации в принятой системе координат и высот.

29 плановая основа гидрографической съемки: Сеть пунктов, закрепляющая на местности геодезическую систему координат.

30 высотная основа гидрографической съемки: Сеть пунктов, закрепляющая на местности систему высот.

31 картографическая проекция гидрографической съемки: математически определенный способ отображения поверхности Земли на плоскости.

32 материалы гидрографической съемки: Комплект отчетных материалов, полученных в результате выполнения гидрографических работ.

33 батиметрическая модель: Цифровое представление рельефа (батиметрии) дна моря с помощью координат и глубин.

34 гидрологический пост: Пункт на водном объекте, оборудованный устройствами и приборами для проведения систематических гидрологических наблюдений.

35 уловный пост (водомерный пост): Пункт на водном объекте, оборудованный устройствами и приборами для проведения систематических наблюдений за уровнем воды.

36 нуль графика гидрологического поста: Условная горизонтальная плоскость сравнения, принимаемая за нуль отсчета при измерении уровня воды на гидрологическом посту.

37 съемка рельефа дна (объектов внутреннего водного транспорта): Вид гидрографических работ, выполняемых с целью получения картографического изображения рельефа дна.

38 гидрографическая съемка: Комплекс работ, включающий съемку рельефа дна — измерение глубин акватории с заданными точностью и подробностью для построения модели рельефа (цифровой или графической) дна, а также объектов навигационной обстановки: береговую линию наземных ориентиров и грунтов в интересах безопасности судоходства.

39 грунтовая съемка: Гидрографические работы, выполняемые с целью получения информации о распределении грунтов дна.

40 площадное гидрографическое исследование объектов (внутреннего водного транспорта): Способ гидрографической съемки, позволяющий получить информацию о рельефе дна без пропусков и разрывов.

41 галс (гидрографических исследований): Путь судна, на котором производятся гидрографические исследования, выдерживая заданные курс и скорость.

42 полоса (гидрографического траления): Полоса, обследуемая при гидрографическом тралении на одном галсе.

43 подробность промера рельефа дна: Количественная характеристика промера, выражаемая расстояниями между галсами и между точками на галсе, в которых измерялись глубины.

44 сгущение промера рельефа дна: Уменьшение расстояний между галсами с целью получения более подробной информации о рельефе дна.

Элементы внутренних водных путей

45 судовой ход: Часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом.

46 ось судового хода: Условная линия, проходящая по середине судового хода.

47 габарит судового хода: Глубина, ширина, надводная высота и радиус закругления судового хода.

48 кромка судового хода: Условная линия ограничивающая по ширине судового хода.

49 береговая линия: Линия, по которой водная поверхность пересекается с сушей.

50 береговая полоса: Полоса суши, примыкающая к внутренним водным путям.

51 грунт донный (внутренних водных путей): Верхний слой дна водного объекта.

Навигационные знаки внутреннего водного транспорта

52 латеральная система ограждения: Система плавучего ограждения, предусматривающая ограждение судового хода относительно пути следования судна.

53 кардинальная система ограждения: Система плавучего ограждения отдельно лежащих навигационных опасностей относительно сторон света.

54 навигационный знак (внутреннего водного пути): Зрительное средство навигационного оборудования, являющееся навигационным ориентиром.

55 навигационный огонь (внутреннего водного пути): Зрительное средство навигационного оборудования, являющееся ночным навигационным ориентиром.

56 информационный навигационный знак (внутреннего водного пути): Навигационный знак для передачи информации о состоянии, эксплуатации и особенностях участка внутреннего водного пути.

57 плавучий навигационный знак (внутреннего водного пути): Предостерегательный знак в виде плавучей конструкции определенной формы и размеров, обусловленных требованиями его использования.

58 разделительный навигационный знак (внутреннего водного пути): Плавучий навигационный знак, обозначающий места разделения судового хода.

59 осевой навигационный знак (внутреннего водного пути): Плавучий навигационный знак, обозначающий ось судового хода.

60 поворотный навигационный знак: Плавучий навигационный знак, обозначающий поворот кромки судового хода.

61 кромочный навигационный знак: Плавучий навигационный знак, ограждающий судовый ход.

62 береговой навигационный знак: Навигационный знак, устанавливаемый на берегу, судоходных пролетах воздушных переходов, портовых и гидротехнических сооружениях внутреннего водного транспорта.

63 линейный навигационный створ: Система из двух береговых навигационных знаков или навигационных огней, на одной линии, образующей ось створа.

64 щелевой навигационный створ: Система из трех береговых навигационных знаков или навигационных огней расположенных в вершинах равнобедренного треугольника.

65 кромочный навигационный створ: Система береговых навигационных знаков или навигационных огней для обозначения кромки судового хода.

66 весенний навигационный знак: Береговой навигационный знак для обозначения затопленных берегов.

67 ориентирный знак: Береговой навигационный знак для обозначения характерных мест берегов.

Алфавитный указатель терминов

габарит судового хода	47
габариты гарантированные судового хода	15
галс (гидрографических исследований)	41
гидрография	1
глубина (внутренних водных путей)	12
глубина гарантированная (внутренних водных путей)	14
глубина гидрографического траления	18
глубина дифференцированная (внутренних водных путей)	16
глубина приведенная	17
грунт донный (внутренних водных путей)	51
знак береговой навигационный	62
знак весенний навигационный	66
знак информационный навигационный (внутреннего водного пути)	56
знак кромочный навигационный	61
знак навигационный (внутреннего водного пути)	54
знак ориентирный	67
знак осевой навигационный (внутреннего водного пути)	59
знак плавучий навигационный (внутреннего водного пути)	57
знак поворотный навигационный	60
знак разделительный навигационный (внутреннего водного пути)	58
исследования гидрографические	8
исследование объектов площадное гидрографическое (внутреннего водного транспорта)	40
карта внутреннего водного пути	27
карты внутренних водных путей электронные навигационные	28
кромка судового хода	48
линия береговая	49
лоция	25
материалы гидрографической съемки	32
модель батиметрическая	33
модель рельефа дна цифровая	11
нуль глубин	13
нуль графика гидрологического поста	36
обеспечение навигационно-гидрографическое (условий плавания судов)	2
объект водный	4
объект инфраструктурный внутреннего водного транспорта	3
огонь навигационный (внутреннего водного пути)	55

опасность навигационная	26
основа высотная гидрографической съемки	30
основа гидрографической съемки плановая	29
ось судового хода	46
подробность промера рельефа дна	43
полоса береговая	50
полоса (гидрографического траления)	42
пост водомерный	35
пост гидрологический	34
пост уровенный	35
проекция картографическая гидрографической съемки	31
пути внутренние водные	6
работы гидрографические (на внутренних водных путях)	9
работы путевые	7
рельеф дна (внутренних водных путей)	10
сеть гидрографическая	5
сгущение промера рельефа дна	44
система ограждения кардинальная	53
система ограждения латеральная	52
створ линейный навигационный	63
створ кромочный навигационный	65
створ щелевой навигационный	64
съемка гидрографическая	38
съемка грунтовая	39
съемка рельефа дна (объектов внутреннего водного транспорта)	37
уровень воды	19
уровень (воды) мгновенный	23
уровень (воды) проектный	20
уровень (воды) рабочий	21
уровень (воды) расчетный судоходный	24
уровень условный (воды)	22
ход судовой	45

Библиография

- [1] Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2010 г. № 623 «Об утверждении технического регламента о безопасности внутреннего водного транспорта»

Ключевые слова: гидрографическая съемка, внутренние водные пути

БЗ 1—2020/100

Редактор *Н.А. Аргунова*
Технический редактор *И.Е. Черепкова*
Корректор *Р.А. Ментова*
Компьютерная верстка *Е.А. Кондрашовой*

Сдано в набор 12.12.2019. Подписано в печать 27.12.2019. Формат 60×84%. Гарнитура Ариал.
Усл. печ. л. 1,40. Уч.-изд. л. 1,19.

Подготовлено на основе электронной версии, предоставленной разработчиком стандарта

Создано в единичном исполнении во ФГУП «СТАНДАРТИНФОРМ»
для комплектования Федерального информационного фонда стандартов,
117418 Москва, Нахимовский пр-т, д. 31, к. 2.
www.gostinfo.ru info@gostinfo.ru