

25641-84



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ
ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 25641-84
(СТ СЭВ 2937-81, СТ СЭВ 1971-79)

Издание официальное

Цена 5 коп.

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ



РАЗРАБОТАН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, М. П. Токарева, Л. В. Дзадзено, Л. Н. Ефименко, В. Н. Белковский

ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

Зам. министра А. И. Лукашов

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30.03.84 № 1149

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Основные параметры и размеры

Pneumatic tyres for tractors and agricultural
machinery. Basic parameters and dimensions.ГОСТ
25641-84(СТ СЭВ 2937-81,
СТ СЭВ 1971-79)Взамен
ГОСТ 25641-83

ОКП 25 2120

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 30 марта
1984 г. № 1149 срок действия установлен

с 01.01.86

до 01.01.96

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Стандарт устанавливает основные параметры, размеры и эксплуатационные характеристики пневматических шин для тракторов, самоходных шасси, тракторных прицепов и сельскохозяйственных машин, предназначенных для выполнения сельскохозяйственных работ.

Стандарт соответствует СТ СЭВ 2937-81 и СТ СЭВ 1971-79, в части параметров и размеров.

2. Обозначение шин:

обычного профиля — 15,5-38;

низкопрофильных — 18,4L-30; 16,5/70-18;

радиальных — 16,9R30.

где 15,5; 18,4; 16,5; 16,9 — условное обозначение ширины профиля;

38; 30; 18; 30 — условное обозначение посадочного диаметра шины (обода);

L — обозначение низкопрофильной шины;

70 — обозначение отношения высоты профиля к его ширине;

R — обозначение радиальной шины.

3. В зависимости от назначения и условий эксплуатации шины подразделяют на шины ведущих, направляющих и несущих колес.

Шины ведущих колес предназначены для эксплуатации на ведущих колесах тракторов, самоходных шасси, комбайнов и других самоходных сельскохозяйственных машин и имеют рисунок протектора повышенной проходимости.

Шины направляющих колес предназначены для эксплуатации на направляющих ведомых колесах тракторов, самоходных шасси и имеют универсальный рисунок протектора.

Шины несущих колес предназначены для эксплуатации на тракторных прицепах, комбайнах, прицепных, полунавесных сельскохозяйственных машинах, орудиях и имеют универсальный или дорожный рисунок протектора.

В зависимости от конструкции шины подразделяют на диагональные и радиальные.

4. Основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1—4.

Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374—77 и справочному приложению.

5. Рекомендуемые и допускаемые ободья указаны в табл. 5.

6. Допускается увеличение ширины профиля новых шин до 3% от указанных в табл. 1—4 за счет рисок, ребер и применяемых материалов.

В процессе эксплуатации допускается общее увеличение ширины профиля шин от указанных в табл. 1—4;

на 8% — для шин ведущих колес;

на 9% — для шин направляющих колес;

на 5% — для шин несущих колес;

на 6% — для низкопрофильных шин несущих колес и ведущих колес садовых тракторов.

Таблица 1

Шины воздушных колес

Обозначение		Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				
шины	ширины обода для измерения	Норма слоистости	Наружный диаметр (по отв. +2%)	Ширина профиля, не более	Статическая нагрузка (сгор.)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальной давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
Диагональные шины									
8,3—24	7,0	4	995	211	470	625	160(1,6) 240(2,4)	420	80(0,8)
		6				810			
9,5—20		4	945		437	650	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	465	80(0,8)
		6				820			
9,5—24		6				975			
		8							
	8,0	4	1050	241	489	740	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)
		6				940			
9,5—32		8			600	1110	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	605	80(0,8)
		10				1260			
		6	1250			1065	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)
		8				1430			
9,5—36		10			649	1130	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	690	80(0,8)
		6				1335			
		8	1355			1520	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	580	80(0,8)
		10							
9,5—42		6	1505		725	1225	210(2,1)	670	80(0,8)
		8							
11,2—16	10,0	8	905	284	420	1050	220(2,2)		80(0,8)
		8							
11,2—20		8	985		458	1175	210(2,1)		80(0,8)
		8							

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Норма слабого износа	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
шины				Наружный диаметр (прод. ось) ±2%	Ширину профиля, не более	Статический радиус (сера-поверх.)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее макс. нагрузке малой нагрузки, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению на шину, кПа (кгс/см²)	Минимальное допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
11,2-24			6 8 10	1105		515	1045 1225 1380	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0)	650	80(0,8)
11,2-28		10,0	6 8	1205	284	562	1115 1305	180(1,8) 240(2,4)	695	80(0,8)
11,2-42			6 8 10	1570		745	1290 1520 1690	160(1,6) 210(2,1) 250(2,5)	865	80(0,8)
12,4-26			6 8	1260		584	1275 1510	170(1,7) 230(2,3)	850	80(0,8)
12,4-32		11,0	6 8 10	1360	315	640	1355 1605 1800	170(1,7) 230(2,3) 280(2,8)	920	80(0,8)
12,4-36			6 8	1465		694	1440 1700	170(1,7) 230(2,3)	980	80(0,8)
12,4-38			6	1515		717	1490	170(1,7)	935	80(0,8)
12,4-42			6	1615		767	1560	170(1,7)	1005	80(0,8)
13,6-20		12,0	6 8	1060	345	490	1250 1430	160(1,6) 200(2,0)	835	80(0,8)
13,6-24			6 8	1210		567	1340 1545	160(1,6) 200(2,0)	895	80(0,8)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Ширина обода для измерения	Ширина обода для измерения	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
Шина	Обозначение				Внешний диаметр (прод. отв. ±2%)	Ширина профиля	Статический радиус (центр)	Максимальное допустимое давление на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кгс/см²	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимальное допустимое давление на шину, кгс/см²
13,6—28		12,0	6	8	1310	345	619	1430 1645	160(1,6) 200(2,0)	990	80(0,8)
			6	8	1515		717	1615 1855 2150	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1100	80(0,8)
			6	8	1565		740	1660 1910 2215	160(1,6) 200(2,0) 250(2,5)	1145	80(0,8)
14,9—24		13,0	6	8	1265	378	580	1510 1760	140(1,4) 180(1,8)	1120	80(0,8)
			6	8	1365		630	1610 1880	140(1,4) 180(1,8)	1195	80(0,8)
			6	8	1415		655	1665 1940 2190	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1360	100(1,0)
15,5—38		14,0	6	8	1570	394	738	1765 2060 2320	140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	1435	100(1,0)
			6	8	1075		490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)
			6	8	1075		490	1750	170(1,7)	1285	100(1,0)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 90 км/ч			
шины	ширины обозначения	Норма слоя- мощи	Статический радиус (своб. прогиба, не более	Статический радиус (своб. прогиба, не более	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ши- не, соответст- вующее макс- имальной нагруз- ке, кПа (кгс/см²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая мини- мальному дав- лению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
16,9—24		6 8	1335	604	1725 2040	130(1,3) 170(1,7)	1490	100(1,0)
16,9—28		6 8 10	1435	654	1840 2175 2380	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1590	100(1,0)
16,9—30	15,0	6 8 10	1485	680	1900 2245 2455	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1640	100(1,0)
16,9—38		6 8 10	1685	772	2130 2520 2760	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1825	100(1,0)
18,4—24		6 8	1400	630	1920 2195	110(1,1) 140(1,4)	1920	110(1,1)
18,4—30	16,0	6 8 10 12	1550	695	2120 2415 2815 3180	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)
18,4L—30	16,0	6 8 10 12	1525	695	2120 2415 2815 3180	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Размер шины, мм				Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч			
шины	ширины обода для измерения	Норма стойкости	[диаметр диска (по отв. ±2%)	Ширина профиля	Степень износа (по радиусу)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
18,4—34	16,0	6 8 10	1650	467	755	2250 2565 2890	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8)	2250	110(1,1)
18,4—38		8 10	1750		800	2715 3165	140(1,4) 180(1,8)	2380	110(1,1)
20,8—34		8 10	1735		820	2920 3285	130(1,3) 160(1,6)	2720	110(1,1)
20,8—38	18,0	8 10 12	1840	528	870	3090 3475 4000	130(1,3) 160(1,6) 200(2,0)	2810	110(1,1)
21,3—24	18,0	10	1400	540	640	2500	160(1,6)	2020	110(1,1)
23,1—26	20,0	10 12	1605	587	724	3245 3610	140(1,4) 170(1,7)	2850	110(1,1)
24,5—32	21,0	10 12	1805	622	840	3950 4390	140(1,4) 170(1,7)	3460	110(1,1)
28L—26	25,0	10 12 14	1615	714	750	3460 3785 4245	120(1,2) 140(1,4) 170(1,7)	3300	110(1,1)
30,5L—32	27,0	10 12	1820	775	830	4140 4715	120(1,2) 140(1,4)	3920	110(1,1)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Норма слоя-ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч				
шины	ширины обода для измерения		Наружный диаметр (перед, сзади, ±2%)	Профиль, не более	Статический радиус (сзади, по центру)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)	
Радиальные шины										
9,5R24		8,0	4	1040		481	740	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	525	80(0,8)
			6				940			
			8				1110			
9,5R32		8,0	4	1245	241	584	840	140(1,4) 210(2,1) 280(2,8)	605	80(0,8)
			6				1065			
			8				1260			
9,5R36			6	1345		634	1130	210(2,1) 280(2,8) 350(3,5)	640	80(0,8)
			8				1335			
			10				1520			
11,2R24		10,0	6	1095		504	1045	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0)	650	80(0,8)
			8				1225			
			10				1380			
11,2R28		10,0	6	1200	284	556	1115	180(1,8) 240(2,4)	695	80(0,8)
			8				1305			
			10				1555			
11,2R36			6	1400		656	1255	180(1,8)	785	80(0,8)
			8				1505			
			10				1800			
12,4R24		11,0	6	1145		525	1200	170(1,7)	850	80(0,8)
			8				1375			
			10				1605			
12,4R28		11,0	6	1250	315	575	1275	230(2,3)	920	80(0,8)
			8				1510			
			10				1800			
12,4R32		11,0	6	1350		627	1355	170(1,7) 230(2,3) 280(2,8)	920	80(0,8)
			8				1605			
			10				1800			

Продолжение табл. 1

Обозначение шин		Норма слоб-ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 30 км/ч				
ширины обода для измерения	Наружный диаметр (пред. откл. ±2%)		Ширина профиля не более	Статический радиус (срп. вогнут)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см²)	Максимальная нагрузка, соответствующая максимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)		
12,4R36	11,0	6	1450	315	677	1440	170(1,7)	980	80(0,8)	
12,4R38		8	1500			1700	230(2,3)	—	—	—
13,6R24	12,0	6	1190	345	543	1340	160(1,6)	1025	100(1,0)	
13,6R28		8	1295			1545	200(2,0)	—	—	—
		4	1295			1100	100(1,0)	1100	100(1,0)	
		6	1295			1430	160(1,6)	—	—	—
		8	1295			1645	200(2,0)	—	—	—
13,6R36		6	1500			1615	160(1,6)	1240	100(1,0)	
13,6R38	8	1500	1855	200(2,0)	—	—	—			
	10	1550	2150	250(2,5)	—	—	—			
14,9R24	13,0	6	1245	378	717	1660	160(1,6)	1270	100(1,0)	
14,9R28		8	1245			1910	200(2,0)	—	—	—
	14,9R28	6	1350	618	566	1510	140(1,4)	1250	100(1,0)	
8		1350	1760			180(1,8)	—	—	—	
15,5R38	14,0	6	1565	394	730	1610	140(1,4)	1335	100(1,0)	
15,5R38	14,0	8	1565	394	730	1880	180(1,8)	1455	100(1,0)	
		10	1765			140(1,4)	—	—	—	
		10	2060			180(1,8)	—	—	—	
15,5R38		10	2320	230(2,3)	—	—	—	—		

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Норма слоистости	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
шины				Наружный диаметр (внутр. отв.)	Ширина профиля, не более	Статический радиус	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в шине, соответствующее максимальной нагрузке, кПа (кгс/см ²)	Максимальная нагрузка, соответствующая минимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
16,9R28		15,0	6 8 10	1420	429	645	1840 2175 2380	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1590	100(1,0)
16,9R30			6 8 10	1475		672	1900 2245 2455	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1640	100(1,0)
16,9R34			8 10	1575		722	2380 2605	170(1,7) 200(2,0)	1735	100(1,0)
16,9R38			6 8 10	1675		772	2130 2520 2760	130(1,3) 170(1,7) 200(2,0)	1825	100(1,0)
18,4R26		16,0	6 8	1440	467	648	1990 2265	110(1,1) 140(1,4)	1990	110(1,1)
18,4R30			6 8 10 12	1545		700	2120 2415 2815 3180	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8) 230(2,3)	2120	110(1,1)
18,4R34			6 8 10	1645		750	2250 2565 2990	110(1,1) 140(1,4) 180(1,8)	2250	110(1,1)
18,4R38			8 10	1750		803	2715 3165	140(1,4) 180(1,8)	2380	110(1,1)

Продолжение табл. 1

Обозначение		Ширина обода для измерения	Ширина обода, мм	Нормы скоростности	Размер шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см ²)
шины	шины				Наружный диаметр (вкл. обода)	Ширина профиля, не более	Статический радиус (св-ра-поверх)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг		
20,8R34	18,0		1735	8	788	528		2920	130(1,3) 160(1,6)	2720
				10				3285		
20,8R38	18,0		1835	8	838			3090	130(1,3) 160(1,6)	2810
				10				3475		
21,3R24	18,0		1400	12	640	540		4000	200(2,0)	110(1,1)
				10				2500		
23,1R26	20,0		1605	10	725	587		3245	140(1,4) 170(1,7)	2850
				12				3610		
24,5R32	21,0		1805	10	840	622		3950	170(1,7) 200(2,0)	3080
				12				4390		
28,1R26	25,0		1615	10	722	714		3460	120(1,2) 140(1,4)	3300
				12				3785		
30,5R32	27,0		1820	10	830	775		4245	170(1,7)	110(1,1)
				12				4715		
33R32	29,0		1925	10	870	838		5200	170(1,7)	4055
				12						

Примечания:

1. Максимально допустимые нагрузки указаны на одинарные колеса. При эксплуатации шин на сплошных колесах нагрузки должны быть снижены на 12% при том же внутреннем давлении. Расстояние между центральными плоскостями вращения сплошных шин должно быть не менее чем в 1,15 раза больше ширины профиля шины.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шин изменится на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.
3. Размеры приведены для шин с нормальным рисунком протектора. При увеличении высоты рисунка протектора наружный диаметр и статический радиус шин соответственно увеличатся.
4. Для шины 16,9R30 выскользненного трактора МТЗ 82Н наружный диаметр 1462 мм, статический радиус 655 мм.

Шины ведущих колес садовых тракторов

Обозначение		Норма слоб- ности	Размер шины, мм			Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 25 км/ч			
шины	ширина обода для измерения		Наружный диаметр (впр., отв.)	Ширина профиля (впр., отв.)	Статический радиус (сра- вочный)	Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ш- не, соответст- вующее макс. мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см²)	Максималь- ная нагрузка, соответствую- щая минималь- ному давлению, кг	Минимальное допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
4,00-8		4	425		195	160	220(2,2)	100	100(1,0)
4,00-10		4	475		224	185	220(2,2)	115	100(1,0)
4,00-12	3,00	4	526	114	246	210	220(2,2)	130	100(1,0)
4,00-19		4	704		334	280	220(2,2)	185	100(1,0)
5,00-12	4,00	4	580	145	260	260	180(1,8)	185	100(1,0)
5,50-16	4,00	4	704	154	337	350	160(1,6)	235	80(0,8)
6,00-16	4,50	4	735	169	347	400	160(1,6)	270	80(0,8)
6,50-16	5,50	4	754	189	352	450	160(1,6)	300	80(0,8)
6L-12	5,00	2 4	570	155	262	160 230	100(1,0) 200(2,0)	140	80(0,8)

Примечания:

1. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменяется на 40% от разности и при ободьях для измерения и применения.
2. При увеличении скорости до 30 км/ч нагрузка снижается на 30%.

Таблица 3

Шины направляющих колес

Обозначение шины	Ширина обода для измерения	Ширина профиля (мм)	Наружный диаметр (мм)	Размер шины, мм	Норма эксплуатационных режимов шины при скорости 30 км/ч			
					Максимально допустимая нагрузка на шину, кг	Давление в ш- ле, соответст- вующее макс- мальной нагруз- ке, кПа (кгс/см²)	Максималь- ная нагрузка соответств- ующая мин- имальному да- влению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
4,00—12	3,0	4	530	252	250	340(3,4)	150	140(1,4)
4,00—16	3,0	4	630	302	320	340(3,4)	190	140(1,4)
5,50—16	4,0	4	710	335	425	250(2,5)	300	140(1,4)
		6			525	370(3,7)		
6,00—16	4,5	6	735	340	560	330(3,3)	340	140(1,4)
6,50—16	4,5	6	760	350	615	310(3,1)	390	140(1,4)
7,50—16	5,5	4	805	370	605	200(2,0)	490	140(1,4)
		6			745	280(2,8)		
7,50—20	5,5	6	915	430	875	250(2,5)	590	140(1,4)
9,00 16	6,0	6	855	403	900	230(2,3)	675	140(1,4)
		8			1080	310(3,1)		
		10			1245	390(3,9)		
9,00—20	8,0	6	950	450	1100	260(2,6)	760	140(1,4)
11,00 16	10,0	6	965	446	1140	200(2,0)	925	140(1,4)
		8			1320	250(2,5)		
		10			1485	310(3,1)		

Примечания:

1. Выбор шин 4,00—16; 6,00—16; 6,50—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля шины изменится на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.

Продолжение табл. 4

Обозначение шин	Ширина обода для измерения	Норма слоистости	Размер шины, мм		Норма эксплуатационных режимов шин при скорости 90 км/ч						
			Наружный диаметр (по вкл. +2%), мм	Ширина профиля, не более	Статический радиус (с нагрузкой), мм	Максимально допустимая нагрузка на шину и давление в шине, соответствующее этой нагрузке		при большой сменности нагрузки		Максимальная нагрузка, соответствующая максимальному давлению, кг	Минимально допустимое давление на шину, кПа (кгс/см²)
						Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см²)	Нагрузка, кг	Давление, кПа (кгс/см²)		
9,00—16	6,50	10 12	865	247	400	1445 1630	320(3,2) 400(4,0)	1745	450(4,5)	885	140(1,4)
13,0/75—16	11,00	6 8 10 12	900	335	412	1610 1900 2170 2410	180(1,8) 240(2,4) 300(3,0) 360(3,6)	1940 2290 2595 2885	250(2,5) 330(3,3) 410(4,1) 490(4,9)	1390	140(1,4)
14,5/75—20	12,00	10 12	1060	372	487	2850 3130	270(2,7) 320(3,2)	3410 3750	370(3,7) 430(4,3)	1820	140(1,4)
15,5/65—18	13,00	10	980	395	450	2275	350(3,5)	—	—	1560	140(1,4)
16,5/70—18		10	1070	425	487	3200	370(3,7)	—	—	1700	140(1,4)

Примечания:

1. Выбор шин 9,00—16 для вновь проектируемых машин до 01.01.87 — по ГОСТ 7463—80.
2. При монтаже на другой обод ширина профиля изменяется на 40% от разности ширины ободьев для измерения и применения.

Таблица 5

Рекомендуемые и допускаемые ободья

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины ведущих колес			
8,3—24	—	W7	
9,5—20	—	W8	DW8, W7
9,5—24	9,5R24		
9,5—32	9,5R32		
9,5—36	9,5R36		
9,5—42	—		
11,2—16	—	W10	W9, DW10
11,2—20	—		
11,2—24	11,2R24		
11,2—28	11,2R28		
—	11,2R36		
11,2—42	—		
—	12,4R24	W11, DW11	W10, DW10, W9
12,4—28	12,4R28		
12,4—32	12,4R32		
12,4—36	12,4R36		
12,4—38	12,4R38		
12,4—42	—		
13,6—20	—	W12, DW12	W11, DW11
13,6—24	13,6R24		
13,6—28	13,6R28		
13,6—36	13,6R36		
13,6—38	13,6R38		
14,9—24	14,9R24	W13, DW13	W12, DW12
14,9—28	14,9R28		
14,9—30	—		
15,5—38	15,5R38	W14L	W14, DW14L
16,0—20	—	DW13	—
16,9—24	—	W15L	W14L, DW14
16,9—28	16,9R28		
16,9—30	16,9R30		
—	16,9R34		
16,9—38	16,9R38		

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
18,4—24 — 18,4—30; 18,4L—30 18,4—34 18,4—38	18,4R26 18,4R30 18,4R34 18,4R38	W16L	W15L, DW14, DW16
20,8—34 20,8—38	20,8R34 20,8R38	W18L	W16L
21,3—24	21,3R24	DW18	—
23,1—26	23,1R26	DW20	DW18
24,5—32	24,5R32	21,00—32; DW21	DW20
28L—26	28,1R26	DW25	DW24
30,5L—32	30,5R32	27,00—32; DW27	—
—	33R32	29,00—32; DW29	—

Шины ведущих колес садовых тракторов

4,00—8 4,00—10 4,00—12 4,00—19	— — — —	3,00D	—
5,00—12	—	4,00E	—
5,50—16	—		4,50E
6,00—16	—	4,50E	—
6,50—16 6L—12	— —	5,50F 51A	— —

Продолжение табл. 5

Обозначение шины		Обозначение профиля обода	
диагональной	радиальной	рекомендуемого	допускаемого
Шины направляющих колес			
4,00—12	—	3,00D	—
4,00—16	—		
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—		
7,50—16	—	5,50F	—
7,50—20	—		
9,00—16	—	6,00F	—
9,00—20	—	W8	W7
11,00—16	—	W10L	—

Шины несущих колес

4,00—8	—	3,00D	2,50A; 3,75I
4,00—16	—		—
4,50—10	—	3,00D	—
5,50—16	—	4,00E	4,50E
6,00—16	—	4,50E	4,00E
6,50—16	—		
7,50—20	—	6,00	5,50F; 5,5; 5,0
8,25—15	—		5,00S
9,00—16	—	7,0I; 6,50	6,00
13,0/75—16	—	11×16	—
14,5/75—20	—	13×20	12×20SDS
15,5/65—18	—	330—462	—
16,5/70—18	—		

7. В зависимости от скорости допускаемые изменения нагрузки на шины ведущих и направляющих колес приведены в табл. 6.

Таблица 6

Максимально допустимая скорость, км/ч	Изменение максимально допустимой нагрузки, %, на шины колес	
	ведущих	направляющих
8*	+40**	+50***
20	+20	+35
25	+7	+15
30	0	0
35	-10	-10
40	-20	-20

* Для шин с нормой слойности 6 и более внутреннее давление должно быть увеличено на 25%.

** На шины с шириной профиля более 18,4 допускается увеличение нагрузки до 30%.

*** При применении шин с нормой слойности 6 и более на фронтальных погрузчиках в режиме загрузки допускается увеличение нагрузки на шину до 100%.

8. Порядок выбора шин, разработка новых конструкций и постановка их на производство определены в нормативно-технической документации.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Справочное

ПОЯСНЕНИЯ К ТЕРМИНАМ, ПРИМЕНЯЕМЫМ В СТАНДАРТЕ

Термин	Пояснение
Шины с малой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется один раз, не превышая при этом максимально допустимую
Шины с большой сменностью нагрузки	Предназначены для сельскохозяйственных машин, нагрузка на которые во время эксплуатации меняется многократно, не превышая при этом максимально допустимую

Редактор *Т. Н. Василенко*
Технический редактор *Н. В. Келейникова*
Корректор *М. С. Кабацова*

Слано в наб 17.04.84 Подл. в печ 21.08.84 1,5 усл. л. л 1,5 усл. кр-отт. 1,31 уч.-изд. л.
Тир. 16.000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 430