



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ
ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ**

**ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ, РАЗМЕРЫ, МАРКИРОВКА,
УПАКОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ И ХРАНЕНИЕ**

**ГОСТ 25304—88
(СТ СЭВ 1246—87)**

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

ШИНЫ ПНЕВМАТИЧЕСКИЕ ДИАГОНАЛЬНЫЕ ИНДУСТРИАЛЬНЫЕ

Основные параметры, размеры, маркировка,
упаковка, транспортирование и хранение

Diagonal Pneumatic Industrial Tyres.
The main parameters, dimensions, marking,
packing, transportation and keeping

ГОСТ
25304—88

(СТ СЭВ 1246—87)

ОКП 25 2117

Срок действия с 01.01.89
до 01.01.97

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт устанавливает основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов для диагональных пневматических шин обычного и широкого профиля для погрузчиков и промышленных транспортных средств, на базе которых проектируют конкретные модели шин, а также маркировку, упаковку, транспортирование и хранение шин.

2. Условное обозначение шины обычного профиля:

4,00—8 6PR,

где 4,00 — условное обозначение ширины профиля;

8 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

6PR — норма слоистости (Ply Rating), которая условно обозначает прочность каркаса и определяет соответствие шины максимально допускаемой нагрузке.

23×5 8PR,

где 23 — условное обозначение наружного диаметра;

5 — условное обозначение ширины профиля;

8PR — норма слоистости (Ply Rating).

Условное обозначение широкопрофильных шин:

18×7—8 10PR; 250—15 12PR,

где 18 — условное обозначение наружного диаметра;

7; 250 — условное обозначение ширины профиля;

8; 15 — условное обозначение посадочного диаметра обода;

10PR; 12PR — норма слоистости (Ply Rating).

Продолжение табл. 1

Обозначение шины	Норма слои шины	Удельное объемное профиля обода	Размеры шины, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			покой		максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, кПа (атм. ±15%)	Индекс грузо- подъем- ности
			Наруж- ний диаметр (пред. откл. ±1,5%)	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (справоч- ный)	Наруж- ний диаметр			
7,50—10	10	5,5	645	207	289	658	1800	650	128
	12						2060	800	133
	14						2180	900	135
	16						2360	1000	138
7,50—15	12	6,0	772	212	352	787	2650	800	142
	14						2800	925	144
	16						3000	1025	146
	18						3250	1000	149
8,25 15	12	6,5	836	234	384	853	3550	925	152
	14						3650	1000	153
	16						3875	800	155
	18						4250	950	158
10,00—15	14	7,5	918	275	415	936	4950	475	98
	16						5825	400	101
	18						6130	525	113
	20						6540	750	120
21×4 22×4½ 23×5	4	3,11	565	121	258	582	825	400	101
	4	3,11	585	132	270	613	1150	525	113
	6	3,75	635	155	289	654	1400	750	120
	8						1450	800	121
25×6	10	3,75	680	170	307	700	1700	650	126
	8								

Таблица 2

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Норма сложно- сти шины	Условное обозначение профиля обода	Размер шин, мм				Нормы эксплуатационных режимов для скорости до 25 км/ч		
			поперечной		максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, кПа (мм рт.ст. $\pm 15\%$)	Индекс грузо- подъем- ности
			Наруж- ний диаметр (вход. откл. $\pm 1,5\%$)	Ширина профиля	Статиче- ский радиус (сплошн. пале)	Наруж- ний диаметр			
15×4 $\frac{1}{2}$ -8	10 12	3,25	385	122	174	393	690	800	95
16×6-8	10 14	4,33	425	152	190	434	800	1050	100
18×7-8	8 10 14	4,33	462	173	204	471	1120	800	107
21×8-9	10 14	6,0	535	200	233	546	1090	700	111
23×9-10	12 14 16 18	6,5	595	225	260	607	1250	800	116
27×10-12	12 14 16	8,0	690	255	303	704	1450	900	121
8,15×65-15 28×9-15	12 14 16	7,0 7,0	674 707	228 216	303 318	687 721	1650	1000	125
							1500	625	122
							1950	900	131
							2120	1000	134
							1850	575	129
							2120	700	134
							2300	800	137
							2430	900	139
							2650	1000	142
							2500	600	140
							2725	700	143
							3000	800	146
							3550	1000	152
							3150	1000	148
							2650	825	142

Продолжение табл. 2

Обозначение шин	Нома- слобно- сти шины	Условное обозначение профиля обода	Размеры шин, мм				Нормы эксплуатационных режимов при скорости до 25 км/ч		
			Новый	Максимальные в эксплуатации		Нагрузка, кг	Давление, кПа (атм., откл. ±15%)	Индекс грузо- подъем- ности	
				Ширина профиля	Статичес- кий размер (сравном- ный)				
250—15	16	7,5	735	250	323	3350	825	150	
18	18					3650	950	153	
300—15	18	8,0	840	300	362	4500	750	160	

Примечания к табл. 1, 2:

1. Допускается увеличение ширины профиля новых шин за счет риска, ребер и применяемых материалов на 3% от указанной в таблицах.
2. Для шин специального профиля допускается увеличение наружного диаметра на 2% от указанного в табл. 1, 2.
3. При применении двуслоных шин нагрузки, указанные в табл. 1, 2, должны быть уменьшены на 10%.

3. Термины и определения основных параметров и размеров шин — по ГОСТ 22374-77.

4. Обозначения, основные параметры, размеры и нормы эксплуатационных режимов шин должны соответствовать указанным в табл. 1, 2.

5. Максимальная грузоподъемность шин, выраженная в процентах от нагрузки на шину (см. табл. 1, 2), приведена в табл. 3.

Таблица 3

Вид транспортного средства	Скорость транспортного средства, км/ч, не более	Максимальная грузоподъемность, %	
		ведущие колеса	направляющие колеса
Вилочные погрузчики	25	130	100
	35	125	92,5
Другие погрузчики	0	151	
	25	100	
	35	92,5	
Другие промышленные транспортные средства	10	118	
	25	100	
	40	89	
	50	84	

6. Рекомендуемые и допускаемые ободья, а также расстояния между центрами двойных шин, указаны в табл. 4, 5.

Таблица 4

Шины обычного профиля

Обозначение шин	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами двойных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие промышленные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
3,00-4	2,10	—	98	94
4,00-4	2,50C	—	128	124
4,00-8	2,50C	—	128	124
	3,00D	—	134	130
	3 $\frac{3}{4}$ I	—	144	138

Продолжение табл. 4

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин, мм, не менее	
	рекомендуемого	допускаемого	вилочные и другие погрузчики для скорости до 35 км/ч	другие индустриальные транспортные средства для скорости до 50 км/ч
5,00—8	3,00D	—	158	152
	3 1/4 I	—	162	156
6,00—9	4,00E	—	192	184
6,50—10	5,00F	—	212	204
	5,50F	—	218	210
7,00—12	5,00S	—	230	222
7,00—15	5,00S	—	230	222
	5,5	—	236	228
	—	4,33R	—	—
7,50—10	5,50F	—	248	238
	5,50F	5,00F	—	—
7,50—15	6,0	—	254	244
	6,5B; 6,5	—	260	250
	—	5,00S	—	—
	—	6,00S	254	244
	—	5,5	—	—
8,25—15	6,5B; 6,5; 6,5T	—	280	270
	7,0	—	286	276
	—	5,00S	—	—
	—	6,0; 6,00T	—	—
10,00—15	7,5	—	330	316
21×4	3,11F—13	—	146	140
	—	2,32D	—	—
22×4 1/2	3,11F—13	—	158	152
	3,75P—13	—	166	160
23×5	3,75P—13	—	186	178
25×6	3,75P—13	—	204	196

Примечания:

1. Рекомендуемый профиль обода 2,50C применяется для шины 4,00—8 HС6;
2. Допускаемый профиль обода 5,00F применяется для шины 7,50—10 HС12;
3. Допускаемые профили ободьев 5,00S, 6,0 и 6,00T применяются для шин 8,25—15 HС12, 14, 16.
4. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

Таблица 5

Широкопрофильные шины

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами сдвоенных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
15×4 1/2—8	3 1/4 I	—	141
	—	3,00D	138

Продолжение табл. 5

Обозначение шины	Условное обозначение профиля обода		Расстояние между центрами двойных шин для скорости до 50 км/ч, мм, не менее
	рекомендуемого	допускаемого	
16×6—8	4,33R	—	175
18×7—8	4,33R	—	199
	—	4,25	198
21×8—9	6,00E	—	230
23×9—10	6,50F	—	259
27×10—12	8,00G	—	294
8,15/65—15	7,0	—	261
28×9—15	7,0	—	248
250—15	7,5	—	288
	—	7,0	282
300—15	8,0	—	345

Примечание. При применении допускаемых ободьев ширина профиля шин изменяется на 40% от разности между шириной рекомендуемого и допускаемого обода.

7. На каждой шине должны быть четко обозначены:
 товарный знак или товарный знак и наименование предприятия-изготовителя;
 страна-изготовитель USSR;
 обозначение шины;
 дата изготовления (неделя, год), включающая три цифры, первые две из которых указывают неделю года, а последняя цифра — год изготовления.

Допускается устанавливать в нормативно-технической документации на шины дополнительные реквизиты маркировки.

8. Упаковка, транспортирование и хранение — по ГОСТ 24779—81.

ИНФОРМАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ

1. РАЗРАБОТАН И ВНЕСЕН Министерством нефтеперерабатывающей и нефтехимической промышленности СССР

ИСПОЛНИТЕЛИ

В. Н. Лаптев, канд. техн. наук; М. П. Токарева (руководитель темы); А. Г. Нечипоренко, канд. техн. наук; Ф. Н. Лисунов; В. Д. Коцюба; И. И. Позднякова

2. УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 20.06.88 № 1892
3. ВЗАМЕН ГОСТ 25304—82
4. Стандарт полностью соответствует СТ СЭВ 1246—87
5. ССЫЛОЧНЫЕ НОРМАТИВНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ ДОКУМЕНТЫ

Обозначение НТД, на который дана ссылка	Номер пункта
ГОСТ 22374—77	3
ГОСТ 24779—81	8

Редактор *Р. С. Федорова*
Технический редактор *Г. А. Терзбинкина*
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.07.88. Подп. в печ. 05.09.88 0,75 усл. п. л. 0,75 усл. кр.-отт. 0,63 уч.-изд. л.
Тир. 12 000 Цена 3 коп.

Орден «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Ляля пер., 6. Зак. 2549