

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ

**ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ
СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ ДЛЯ
СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ
И МАШИН**

Шины трелевочных тракторов

Издание официальное

БЗ 5—2000

МЕЖГОСУДАРСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПО СТАНДАРТИЗАЦИИ, МЕТРОЛОГИИ И СЕРТИФИКАЦИИ
Минск

Предисловие

1 РАЗРАБОТАН Межгосударственным техническим комитетом по стандартизации МТК 86 «Шины пневматические для тракторов, сельскохозяйственных машин и большегрузных автомобилей» (ГосНИИ КГШ)

ВНЕСЕН Государственным комитетом Украины по стандартизации, метрологии и сертификации

2 ПРИНЯТ Межгосударственным Советом по стандартизации, метрологии и сертификации (протокол № 6 от 21.10.94)

За принятие проголосовали:

Наименование государства	Наименование национального органа по стандартизации
Азербайджанская Республика	Азгосстандарт
Республика Армения	Армгосстандарт
Республика Беларусь	Госстандарт Беларуси
Грузия	Грузстандарт
Республика Казахстан	Госстандарт Республики Казахстан
Киргизская Республика	Киргизстандарт
Республика Молдова	Молдовастандарт
Российская Федерация	Госстандарт России
Республика Узбекистан	Узгосстандарт
Украина	Госстандарт Украины

3 Настоящий стандарт представляет собой полный аутентичный текст международного стандарта ИСО 4251-5—92 «Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Часть 5. Шины трелевочных тракторов» с дополнительными требованиями, отражающими потребности экономики страны

4 Постановлением Государственного комитета Российской Федерации по стандартизации и метрологии от 20 апреля 2000 г. № 113-ст межгосударственный стандарт ГОСТ 30225—94 (ИСО 4251-5—92) введен в действие непосредственно в качестве государственного стандарта Российской Федерации с 1 января 2002 г.

5 ВВЕДЕН ВПЕРВЫЕ

© ИПК Издательство стандартов, 2000

Настоящий стандарт не может быть полностью или частично воспроизведен, тиражирован и распространен в качестве официального издания на территории Российской Федерации без разрешения Госстандарта России

Содержание

1 Назначение и область применения	1
2 Нормативные ссылки	1
3 Определения	1
4 Маркировка	1
5 Размеры и допускаемые отклонения	1
6 Номинальные нагрузки на шины	2
7 Ободья	3
8 Камеры	3
9 Шины трелевочных тракторов, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназна- ченные для удовлетворения потребностей экономики страны	3
Приложение А Обозначение и размеры шин, рекомендуемые ободья	4

**ШИНЫ (СЕРИИ С МАРКИРОВКОЙ НОРМЫ СЛОЙНОСТИ) И ОБОДЬЯ
ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ ТРАКТОРОВ И МАШИН**

Шины трелевочных тракторов

Tyres (ply rating marked series) and rims for agricultural tractors and machines.
Log skidder tyres

Дата введения 2002—01—01

1 Назначение и область применения

Настоящий стандарт устанавливает обозначения, размеры, применяемость ободьев, нормы эксплуатационных режимов шин трелевочных тракторов диагональной конструкции с маркировкой нормы слойности.

2 Нормативные ссылки

В настоящем стандарте использованы ссылки на следующие стандарты:

ГОСТ 22374—77 (ИСО 3877-1—78, ИСО 3877-3—78, ИСО 4223-1—78) Шины пневматические. Конструкция. Термины и определения

ГОСТ 25641.1—94 (ИСО 4251-1—91) Шины (серии с маркировкой нормы слойности) и ободья для сельскохозяйственных тракторов и машин. Обозначение и размеры шин

3 Определения

Определения терминов — по ГОСТ 22374 со следующими дополнениями:

3.1 **шины, используемые на лесозаготовках:** Сельскохозяйственные шины специальной конструкции для применения в лесоводстве.

3.2 **допускаемая нагрузка на шину для трелевочных тракторов:** Максимальная нагрузка, полученная суммированием массы всего транспортного средства и массы захватываемого груза, приходящаяся на отдельную шину.

4 Маркировка

Маркировка шин (серий с маркировкой нормы слойности) для трелевочных тракторов включает обозначения шины и нормы слойности, отличительную маркировку LS и дополнительную информацию по ГОСТ 25641.1.

5 Размеры и допускаемые отклонения

Обозначения шин, ободья для измерения, конструктивные размеры новых диагональных шин обычного профиля и низкопрофильных для трелевочных тракторов и максимальные размеры шин в эксплуатации приведены в таблице 1.

Таблица 1 — Обозначение и размеры шин, код ширины обода

Обозначение шины	Код ширины обода для измерения	Размеры шины, мм			
		новой		максимальные в эксплуатации ¹⁾	
		Ширина профиля	Наружный диаметр ²⁾	Ширина профиля	Наружный диаметр
Шины обычного профиля					
18,4—26 LS	16	467	1476	504	1525
18,4—34 LS	16	467	1679	504	1728
23,1—26 LS	20	587	1632	634	1691
24,5—32 LS	21	622	1831	672	1892
Низкопрофильные шины					
28 L — 26 LS	25	714	1644	771	1703
30,5 L — 32 LS	27	775	1847	837	1909

¹⁾ По согласованию с изготовителями трелевочных тракторов могут применяться шины с глубоким рисунком протектора и увеличенным наружным диаметром.

²⁾ Минимальный наружный диаметр новой шины рассчитывается с учетом допуска (минус 3 %) от высоты профиля.

6 Номинальные нагрузки на шины

6.1 Допускаемые нагрузки на шины при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления для диагональных шин обычного и низкого профиля для трелевочных тракторов приведены в таблице 2. Приведенные нагрузки являются максимальными и действительны при указанном внутреннем давлении.

Таблица 2 — Допускаемые нагрузки на шины ($Q_{\max}$) и соответствующие внутренние давления (P) для норм слоистости (PR)

Обозначение шины	10 PR		12 PR		14PR		16PR	
	$Q_{\max}$, кг	P , кПа	$Q_{\max}$, кг	P , кПа	$Q_{\max}$, кг	P , кПа	$Q_{\max}$, кг	P , кПа
Шины обычного профиля								
18,4—26 LS	2580	170	—	—	—	—	—	—
18,4—34 LS	2920	170	3250	210	—	—	—	—
23,1—26 LS	3245	140	—	—	—	—	—	—
24,5—32 LS	—	—	4495	170	—	—	—	—
Низкопрофильные шины								
28 L — 26 LS	—	—	3760	140	4285	170	—	—
30,5 L — 32 LS	—	—	4710	140	—	—	5370	170

6.2 При эксплуатации со скоростью не более 8 км/ч допускается увеличение нагрузки на шину до 110 % от указанной в таблице 2 без повышения внутреннего давления.

6.3 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости при применении на транспорте и эксплуатации, не требующей большого тягового усилия, без изменения внутреннего давления представлены в таблице 3.

Таблица 3 — Допускаемые изменения нагрузки в зависимости от скорости

Максимальная скорость, км/ч	Максимальная нагрузка на шину ¹⁾
15	120
25	110
30	100
40	90

¹⁾ Выражена в процентах от допускаемой нагрузки на шину, приведенной в таблице 2.

7 Ободья

7.1 Профили ободьев

Профили ободьев приведены в ГОСТ 25641.1.

7.2 Применяемость ободьев

Дополнительно к ширине обода для измерения, указанной в таблице 1, профили рекомендуемых ободьев для шин трелевочных тракторов обычного и низкого профиля приведены в таблице 4.

По прочности колес и ободьев при предполагаемой эксплуатации следует консультироваться с изготовителями колес и ободьев.

Таблица 4 — Профили рекомендуемых ободьев

Обозначение шины	Код ширины обода для измерения	Профиль рекомендуемого обода
Шины обычного профиля		
18,4—26 LS	16	DW 16A
18,4—34 LS	16	DW 16A
23,1—26 LS	20	DW 20A
24,5—32 LS	21	DW 21A
		DH 21
Низкопрофильные шины		
28 L — 26 LS	25	DW 25A
30,5 L — 32 LS	27	DW 27A
		DH 27

8 Камеры

В случае применения камеры на ней должно быть обозначение, аналогичное обозначению соответствующей шины.

9 Шины трелевочных тракторов, не вошедшие в предыдущие разделы стандарта и предназначенные для удовлетворения потребностей экономики страны

9.1 Обозначения шин, рекомендуемые ободья, конструктивные размеры новых шин и максимальные размеры шин в эксплуатации, допускаемые нагрузки на шины при максимальной скорости 30 км/ч и соответствующие внутренние давления приведены в приложении.

9.2 Допускаемые изменения нагрузки на шину в зависимости от скорости должны соответствовать 6.2, 6.3.

ПРИЛОЖЕНИЕ А
(обязательное)

Таблица А.1 — Обозначение и размеры шин, рекомендуемые обода

Обозначение шины	Обозначение рекомендуемого обода	Размеры шины, мм			
		новой		максимальные в эксплуатации	
		Ширина профиля, не более	Наружный диаметр	Ширина профиля, не более	Наружный диаметр
33 L — 32 LS	29,00—32 разборный	Низкопрофильные шины 838	1935±20	905	2000
66 × 43,00—25 LS	915—635	Сверхширокопрофильные шины 1100	1630±20	1188	1689
71 × 47,00—25 LS	1000—635	1200	1800±20	1296	1861
Примечание — Допускается отклонение размеров новой шины за счет применяемых материалов по ширине профиля на 3 %, по наружному диаметру — на 1,5 %.					

Таблица А.2 — Допускаемые нагрузки на шину ($Q_{\max}$) и соответствующие внутренние давления (P) для норм слойности (PR)

Обозначение шины	10 PR		12 PR		16 PR	
	$Q_{\max}$, кг	P , кПа	$Q_{\max}$, кг	P , кПа	$Q_{\max}$, кг	P , кПа
23,1—26 LS ¹⁾	—	—	3610	170	—	—
33 L — 32 LS	—	—	—	—	5850	140
66 × 43,00—25 LS	5040	175	—	—	—	—
71 × 47,00—25 LS	—	—	5000	130	—	—
¹⁾ Размеры шины, код ширины обода для измерения, профиль рекомендуемого обода должны соответствовать указанным в таблицах 1 и 4.						

УДК 678.4.065:006.354

ОКС 83.60.30

Л62

ОКП 25 2120

Ключевые слова: сельскохозяйственные тракторы, сельскохозяйственные машины, норма слойности, обозначения, размеры, обода, эксплуатационные режимы

Редактор Р.С. Федорова
Технический редактор В.Н. Прусакова
Корректор М.С. Кабаева
Компьютерная верстка Л.А. Круговой

Изд. лиц. № 02354 от 14.07.2000. Сдано в набор 12.10.2000. Подписано в печать 22.11.2000. Усл. печ. л. 0,93.
Уч.-изд. л. 0,60. Тираж 194 экз. С 6243. Зак. 1043.

ИПК Издательство стандартов, 107076, Москва, Колодезный пер., 14.

Набрано в Издательстве на ПЭВМ

Филиал ИПК Издательство стандартов — тип. "Московский печатник", 103062, Москва, Лялин пер., 6.

Пар № 080102