



26590-85
изм 1, 2, 3

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР



ФЕРРОСПЛАВЫ

УПАКОВКА, МАРКИРОВКА, ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ
И ХРАНЕНИЕ

ГОСТ 26590-85

Издание официальное

Е

307-95
16

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

РАЗРАБОТАН Министерством черной металлургии СССР
ИСПОЛНИТЕЛИ

Н. П. Поздеев, Н. А. Чирков, И. Б. Антонова

ВНЕСЕН Министерством черной металлургии СССР

Член Коллегии В. Г. Антипин

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 12 июля 1985 г.
№ 2196

ФЕРРОСПЛАВЫ

Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

Ferroalloys. Packing,
transportation and storageГОСТ
26590—85

ОКСТУ 0808

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 12 июля 1985 г. № 2196 срок действия установлен

с 01.01.87

до 01.01.97

в части п. 3.4

с 01.01.89

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на ферросплавы, металлические марганец и хром (далее ферросплавы), предназначенные для нужд народного хозяйства и для экспорта, и устанавливает общие правила их упаковывания, маркирования, транспортирования и хранения.

В нормативно-технической документации на конкретные виды ферросплавов допускается устанавливать дополнительные требования к упаковке, маркировке, транспортированию и хранению.

1. УПАКОВКА

1.1. Ферросплавы с размером кусков менее 5 мм упаковывают в стальные барабаны, либо в специализированные контейнеры.

Ферросплавы с размером кусков более 5 мм упаковывают в стальные барабаны, деревянные ящики и специализированные контейнеры. Допускается ферросплавы с размером кусков более 5 мм не упаковывать.

Ферросплавы, предназначенные для экспорта, упаковывают в соответствии с требованиями заказа-наряда внешнеторгового объединения.

Издание официальное

Перепечатка воспрещена



Е

© Издательство стандартов, 1985

Ферросплавы, предназначенные для длительного хранения, должны быть упакованы. Тара в каждой партии должна быть одного типоразмера, а масса нетто всех грузовых мест — одинаковой.

1.2. Ферросплавы упаковывают в стальные барабаны по ГОСТ 25750—83 и деревянные плотные ящики типов II—1, III—1 и III—2 по ГОСТ 2991—76, изготовленные по нормативно-технической документации.

Допускается применять для упаковки ферросплавов тару, бывшую в употреблении: стальные барабаны по ГОСТ 5044—79 и ГОСТ 25750—83, деревянные ящики по нормативно-технической документации.

Ферросплавы, предназначенные для экспорта, длительного хранения, использования в районах Крайнего Севера и труднодоступных районах, не допускается упаковывать в тару, бывшую в употреблении.

1.2.1. Для упаковки силикокальция применяют стальные барабаны типов I и II по ГОСТ 25750—83 с отверстием диаметром 3—4 мм в верхней части корпуса на расстоянии не более 30 мм от крышки.

2. МАРКИРОВКА

2.1. Маркировка ферросплавов должна содержать:

транспортную маркировку;

знаки опасности;

маркировку, характеризующую продукцию.

2.1.1. Транспортная маркировка должна соответствовать требованиям ГОСТ 14192—77. В нормативно-технической документации на конкретный вид ферросплавов предусматривают нанесение соответствующего манипуляционного знака.

2.1.2. Знаки опасности по ГОСТ 19433—81 для упакованных ферросплавов с размером кусков менее 5 мм и силикокальция марок СК25 и СК30 любого размера:

4в и 6а, классификационная группа 4353 — для ферросилиция, содержащего от 30 до 90% кремния;

4в, классификационная группа 4313 — для ферромарганца;

4в, классификационная группа 4313 — для силикокальция.

2.1.3. Маркировка, характеризующая продукцию, должна содержать:

товарный знак или наименование и товарный знак предприятия-изготовителя;

марку и класс крупности ферросплава;

номер партии;

массу брутто и нетто в килограммах;

номер грузового места;

обозначение нормативно-технического документа на ферросплавы;

химический состав партии;

штамп технического контроля;

дату изготовления (месяц и год) для продукции, подлежащей длительному хранению.

Для ферросплавов, транспортируемых навалом в открытых транспортных средствах, вместо массы брутто и нетто в килограммах указывают массу в тоннах, номер грузового места не наносят.

2.2. Маркировку, указанную в п. 2.1.3 (1—9), наносят на ярлык.

Ярлыки изготавливают в соответствии с требованиями ГОСТ 14192—77 из плотной бумаги, картона, фанеры или коррозионно-стойкого металла. На металлический ярлык химический состав партии не наносится.

Ферросплавы, предназначенные для транспортирования воздушным транспортом, а также для длительного хранения в стальных барабанах, маркируют ярлыком из коррозионно-стойкого металла. Маркировочные надписи на ярлыке выполняют шрифтом 6; 8 или 10 мм штампованием, продавливанием или электролитическим способом.

При транспортировании ферросплавов в открытых железнодорожных вагонах применение ярлыков из плотной бумаги не допускается.

2.2.1. Ярлык вкладывают в защитное приспособление, изготовленное по нормативно-технической документации и обеспечивающее сохранность надписей при транспортировании и хранении, и прикрепляют к крышке барабана или торцовой стенке ящика. На специализированном контейнере ярлык вкладывают в карман, в открытом железнодорожном вагоне, при транспортировании ферросплавов навалом ярлык прикрепляют внутри с каждой стороны вагона около лестницы.

2.3. Маркировку, указанную в п. 2.1.3 (1—6), наносят непосредственно на тару: на ящики черной краской, на барабаны — белой (масляной или эмалью).

2.3.1. Маркировку располагают:

на корпусе или крышке барабана;

на боковой или торцовой стенке ящика, свободной от маркировки, характеризующей тару.

Для ферросплавов, предназначенных для экспорта, маркировку располагают в соответствии с заказом-нарядом внешнеторгового объединения.

Для ферросплавов, предназначенных для длительного хранения, маркировку наносят на крышку барабана или торцовую стенку ящика.

3. ТРАНСПОРТИРОВАНИЕ

3.1. Ферросплавы транспортируют всеми видами транспорта в соответствии с правилами перевозок грузов, действующими на каждом виде транспорта, и условиями погрузки и крепления грузов, утвержденными Министерством путей сообщения СССР.

3.2. Транспортирование ферросплавов навалом, в том числе в специализированных контейнерах, осуществляют открытыми транспортными средствами.

3.2.1. По требованию потребителя контейнеры с ферросплавами транспортируют крытыми транспортными средствами.

3.3. Ферросплавы, упакованные в деревянные ящики и стальные барабаны, транспортируют крытыми транспортными средствами.

3.4. При транспортировании речным транспортом, а также железнодорожным транспортом повагонными отправками деревянные ящики и стальные барабаны с ферросплавами массой брутто до 250 кг должны быть сформированы на плоских поддонах по ГОСТ 9557—73 в транспортные пакеты по ГОСТ 21929—76, основные параметры которых должны соответствовать ГОСТ 24597—81, а средства крепления — ГОСТ 21650—76.

4. ХРАНЕНИЕ

4.1. Упакованные ферросплавы хранят в закрытых помещениях в штабелях по видам сплавов, маркам, классам крупности и годам изготовления в соответствии с нормативно-техническим документом на конкретный вид ферросплава.

4.2. Ферросплавы, транспортируемые навалом, в том числе в специализированных контейнерах, хранят на площадках под навесом или в закрытых помещениях в штабелях, закромах или бункерах по видам сплавов, маркам и годам изготовления в соответствии с нормативно-техническим документом на конкретный вид ферросплава.

4.2.1. Допускается хранить на открытых площадках высокоуглеродистый ферромарганец марок ФМн75 и ФМн70 в течение 10 лет.

4.3. Помещения могут быть любой конструкции с бетонными или асфальтобетонными полами и естественной вентиляцией.

Площадки должны иметь твердое покрытие, быть ровными с небольшим уклоном к краям (1:100). По периметру площадок должны быть проложены водоотводные каналы.

4.4. Места и гарантийные сроки хранения ферросплавов приведены в таблице.

Наименование ферросплава	Гарантийный срок хранения, лет	
	под навесами	в закрытых помещениях
Ферросилиций марок:		
ФС20, ФС20л, ФС25	2	3
ФС45	1	2
ФС65, ФС70, ФС70э	1	3
ФС75, ФС75э, ФС75л, ФС90	2	10
Силикокальций	—	5
Силикомарганец	5	10
Ферромарганец низкоуглеродистый	—	10
Ферромарганец среднеуглеродистый	5	10
Ферромарганец высокоуглеродистый	5	10
Ферросиликохром	5	5
Феррохром	5	10
Марганец металлический	5	10
Марганец металлический азотированный	—	10
Ферросиликоцирконий	—	5
Ферробор	—	10
Феррованадий	—	10
Хром металлический	—	10
Ферроникобий	—	10
Ферромolibден	—	10
Ферровольфрам	—	10
Ферротитан низкопроцентный	5	10
Ферротитан высокопроцентный	10	10

Изменение № 1 ГОСТ 26596—85 Ферросплавы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 18.09.87 № 3571

Дата введения 01.03.88

Пункт 1.1. Второй абзац дополнить словами: «за исключением ферросплавов, указанных в п. 2.1.2».

Пункт 1.2. Заменить ссылку: ГОСТ 2991—76 на ГОСТ 2991—85.

Пункт 2.1.2. Заменить слова: «марок СК25 и СК30» на «с массовой долей не менее 25 % кальция», «для ферросилиция, содержащего от 30 до 90 % кремния» на «для ферросилиция с массовой долей от 30 до 90 % кремния».

Пункт 2.1.3. Последний абзац. Заменить слово: «навалом» на «навалом без упаковки».

(Продолжение см. с. 56)

Пункт 2.2.1 после слов «торцевой стенке ящика» изложить в новой редакции: «На специализированном контейнере ярлык вкладывают в карман, а в случае отсутствия последнего помещают на поверхность металла под крышку; на железнодорожном вагоне при транспортировании ферросплавов навалом без упаковки ярлык прикрепляют с наружной стороны за скобу около лестницы».

Пункт 2.3. Заменить слово: «белой» на «контрастной».

Пункт 3.2 изложить в новой редакции: «3.2. Транспортирование ферросплавов осуществляется открытыми транспортными средствами».

Ферросплавы, перечисленные в п. 2.1.2, а также предназначенные для длительного хранения, транспортируют крытыми транспортными средствами».

Пункт 3.2.1 исключить.

Пункт 3.3 изложить в новой редакции: «3.3. По требованию потребителя ферросплавы транспортируют крытыми транспортными средствами».

Пункт 3.4. Заменить слово: «речным» на «речным и морским»; дополнить абзацем: «При транспортировании открытыми автотранспортными средствами упакованных ферросплавов допускается их пакетирование».

Пункт 4.4. Исключить слово: «гарантийные» (2 раза).

(ИУС № 12 1987 г.)

Изменение № 2 ГОСТ 26590—85 Ферросплавы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 12.10.89 № 3068

Дата введения 01.07.90

Пункт 2.1.2 изложить в новой редакции. «2.1.2. Знаки опасности по ГОСТ 19433—88 для ферросилиция с массовой долей кремния от 30 до 90 % и ферромарганца всех марок с размером частиц менее 3 мм, а также силикокальция с массовой долей кальция более 20 % любого размера указываются:

4.3 и 6.1 классификационная группа 4323 — для ферромарганца и ферросилиция;

4.3 классификационная группа 4323 — для силикокальция».

Пункт 3.1 дополнить абзацем: «При погрузке и выгрузке ферросплавов, транспортируемых железнодорожным транспортом, должны соблюдаться требования Устава железных дорог СССР и Правил технической эксплуатации железных дорог СССР».

(Продолжение см. с. 102)

Пункт 3.2 изложить в новой редакции. «3.2. Транспортирование ферросплавов, в том числе ферросилиция, ферромарганца и силикокальция с массовой долей кальция не более 20 %, изготовляемых в чушках массой не более 45 кг и размером не более 400 мм, в кусках любой массы, классов крупности с размером частиц свыше 5 до 315 мм, а также упакованного гранулированного ферросилиция с массовой долей кремния не более 30 % крупности частиц менее 5 мм осуществляется открытыми транспортными средствами.

При транспортировании ферросплавов, содержащих частицы размером менее 13 мм, навалом открытым подвижным составом с нижними разгрузочными люками и при наличии в них сквозных конструктивных зазоров более 5 мм должны быть приняты меры, исключающие потери.

Ферросплавы, перечисленные в п. 2.1.2, а также предназначенные для длительного хранения, транспортируют крытыми транспортными средствами».

(ИУС № 1 1990 г.)

Изменение № 3 ГОСТ 28590—85 Ферросплавы. Упаковка, маркировка, транспортирование и хранение

Утверждено и введено в действие Постановлением Государственного комитета СССР по управлению качеством продукции и стандартам от 28.12.90 № 3434

Дата введения 01.07.91

Пункт 3.1. Последний абзац изложить в новой редакции: «При погрузке и выгрузке ферросплавов, транспортируемых железнодорожным транспортом, должны соблюдаться требования ГОСТ 22235—76».

(Продолжение см. с. 88)

(Продолжение изменения к ГОСТ 26590—85)

Пункт 3.3 после слова «потребителя» дополнить словом: «упакованные».

Пункт 3.4. Заменить ссылки: ГОСТ 9557—73 на ГОСТ 9557—87, ГОСТ 21929—76 на ГОСТ 26663—85.

Раздел 3 дополнить пунктом — 3.5: «3.5. При транспортировании в одном транспортном средстве нескольких партий неупакованных ферросплавов одного вида отдельные партии разделяют способом, исключающим возможность их перемешивания».

(ИУС № 4 1991 г.)

Редактор *Н. П. Шукина*
Технический редактор *Н. В. Келейникова*
Корректор *Е. И. Евтеева*

Сдано в набор 12.08.85 Подп. и печ. 26.09.85 0,5 усл. ш. л. 0,5 усл. стр.-отт. 0,33 уч.-изд. л.
Тир. 16 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник». Москва, Лялин пер., 6. Зак. 932