

23907-79



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
С О Ю З А С С Р

**ЖИДКОСТИ
ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНЫЕ
ДЛЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ**

ОБЩИЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

ГОСТ 23907—79

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *Э. В. Митяй*
Корректор *С. И. Ковалева*

Сдано в наб. 27.12.85 Подл. в печ. 14.05.86 0,25 усл. ш. л. 0,25 усл. кр.-отт. 0,14 уч.-над. л.
Тираж 6000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопроспектский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Минайдо, 12/14. Зак. 897.

**ЖИДКОСТИ ПРОТИВООБЛЕДЕНИТЕЛЬНЫЕ
ДЛЯ ЛЕТАТЕЛЬНЫХ АППАРАТОВ****Общие технические требования**

Anti-icer fluids for flying vehicles.
General technical requirements

**ГОСТ
23907-79***

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 27 ноября 1979 г. № 4538 срок введения установлен

с 01.07.80

Проверен в 1985 г. Постановлением Госстандарта от 03.06.85 № 1565 срок действия продлен

до 01.07.90

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на вновь разрабатываемые противообледенительные жидкости, предназначенные для предупреждения и удаления с поверхности летательных аппаратов (самолетов, вертолетов и др.) льда, снега, инея или любых других видов льдообразования на земле для обеспечения безопасного взлета.

2. Противообледенительные жидкости должны изготавливаться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по рецептуре, технологии и в соответствии с техническими условиями.

3. Противообледенительные жидкости должны быть прозрачными, без механических примесей и при нанесении не должны нарушать внешний вид летательного аппарата.

4. Температура наружного воздуха, при которой применяют противообледенительные жидкости, от 10 до минус 55°C.

5. Срок сохраняемости противообледенительных жидкостей должен быть не менее 5 лет.

6. Поверхность летательного аппарата, обработанная противообледенительной жидкостью до появления льдообразований, должна быть свободна от любых видов льдообразований в течение не менее 2 ч.

7. При наличии льдообразований поверхность летательного аппарата, обработанная противообледенительной жидкостью, с мо-

Издание официальное

Перепечатка воспрещена

★

* Переиздание (август 1985 г.) с Изменением № 1,
утвержденным в июне 1985 г. (ИУС № 8-85).

© Издательство стандартов, 1986

мента их удаления должна быть свободна от любых видов льдообразований в течение не менее 30 мин.

8. Противообледенительные жидкости должны удерживаться на поверхности летательного аппарата до начала разбега и удаляться в процессе взлета.

Жидкость, сохранившаяся на поверхности к моменту исполнительного старта, не должна оказывать влияния на аэродинамические характеристики летательного аппарата.

9. Поверхностное натяжение противообледенительной жидкости должно быть не выше $35 \cdot 10^{-3}$ Н/м.

10. Удельное электрическое сопротивление противообледенительной жидкости должно быть не менее 5 Ом·м.

11. Противообледенительные жидкости должны обладать невысокой вспениваемостью. Удельный объем пены должен быть не более $15 \frac{\text{л пены}}{\text{л жидкости}}$.

12. Противообледенительные жидкости должны выдерживать нагревание до температуры 90°C в течение 24 ч и последующего охлаждения до 20°C. Изменение кинематической вязкости после этого должно быть не более 10% от первоначальной.

13. Температура кристаллизации противообледенительных жидкостей должна быть не более минус 60°C.

14. Воздействие противообледенительных жидкостей на покрытия площадок стоянки летательных аппаратов и рулежных дорожек не должно превышать разрушающего воздействия воды.

15. Противообледенительные жидкости не должны вызывать коррозию металлов и сплавов, а также не должны влиять на свойства неметаллических материалов и лакокрасочных покрытий летательных аппаратов.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

16. По степени воздействия на организм человека опасность противообледенительных жидкостей должна быть не выше 3-го класса по ГОСТ 12.1.007—76.

17. Противообледенительные жидкости должны быть безопасны в пожарном отношении. Температура вспышки жидкости не должна быть менее 110°C.

18. Противообледенительные жидкости не должны обладать резким или неприятным запахом, вызывающим неприятные ощущения у обслуживающего персонала и пассажиров.

19. Противообледенительные жидкости транспортируют всеми видами транспорта на любые расстояния.