



23739-85

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

**АВТООПЕРАТОРЫ
ЛИНИЙ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ,
ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ
ПОВЕРХНОСТИ И ПОЛУЧЕНИЯ
ПОКРЫТИЙ**

ОСНОВНЫЕ ПАРАМЕТРЫ И РАЗМЕРЫ

ГОСТ 23739-85

Издание официальное



ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

РАЗРАБОТАН Министерством станкостроительной и инструментальной промышленности

ИСПОЛНИТЕЛИ

Л. Т. Попунин, В. М. Александров, П. И. Юрьев

ВНЕСЕН Министерством станкостроительной и инструментальной промышленности

Зам. министра И. А. Ордиарцев

УТВЕРЖДЕН И ВВЕДЕН В ДЕЙСТВИЕ Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 марта 1985 г. № 831

**АВТООПЕРАТОРЫ ЛИНИЙ ДЛЯ ХИМИЧЕСКОЙ,
ЭЛЕКТРОХИМИЧЕСКОЙ ОБРАБОТКИ ПОВЕРХНОСТИ
И ПОЛУЧЕНИЯ ПОКРЫТИЙ****Основные параметры и размеры**

Autooperators of lines for chemical and
electrochemical treatment of surface and production
of coatings. Basic parameters and dimensions

**ГОСТ
23739—85****Взамен
ГОСТ 23739—79**

ОКН 38 5500

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 26 марта
1985 г. № 831 срок действия установлен

с 01.07.86
до 01.07.91

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

1. Настоящий стандарт распространяется на автооператоры, предназначенные для транспортирования деталей и заготовок по технологическим позициям автоматических, автоматизированных и механизированных линий для химической и электрохимической обработки поверхности основного металла и получения металлических и неметаллических неорганических покрытий.

2. Автооператоры по расположению путей горизонтального перемещения должны изготавливаться типов:

- 1—автооператор с путями передвижения сверху (подвесной);
- 2—автооператор с путями передвижения снизу (портальный);
- 3—автооператор с путями передвижения обок (консольный).

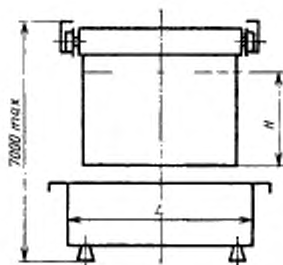
3. Скорость горизонтального перемещения автооператоров — не более 30 м/мин, подъема — опускания груза — не более 9 м/мин. Для автооператоров, имеющих несколько скоростей горизонтального перемещения и подъема опускания груза, указанные скорости относятся к концу горизонтального перемещения и опускания груза.

4. Основные параметры и размеры автооператоров должны соответствовать указанным на черт. 1—3 и в таблице.

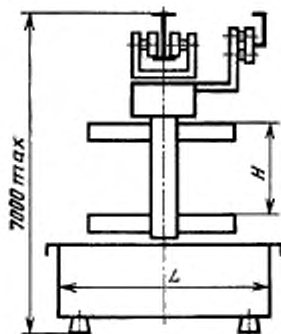


Тип 1

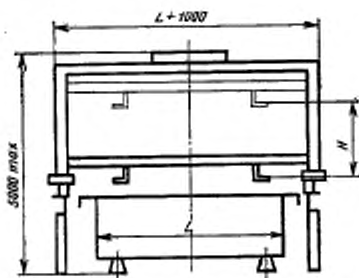
Исполнение 1



Исполнение 2

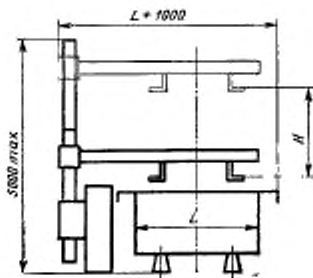


Тип 2



Черт. 2

Тип 3



Черт. 3

Тип автооператора	Грузоподъемность, т	Высота подъема груза H , мм, не более	Длина обслуживаемых ванн L , мм, не более	Удельная масса, не более
1 (исполнение 1)	0,050	2000	800	3,6
	0,100		1600	2,0
	0,200	3000	3150	3,4
	0,400		5000	2,5
	1,000		6300	1,6
	2,000		8000	2,25
1 (исполнение 2)	0,100	3000	1600	2,0
	0,200			1,0
	0,400			1,0
2	0,250	2000	3150	1,9
	0,500			2,1
	0,500	3000	4000	2,3
	1,000			1,7
3	0,050	2000	800	3,2
	0,100		1600	2,1
	0,160			2,0
	0,200			2,0

Примечания:

1. Грузоподъемность — максимально допустимая масса поднимаемого и транспортируемого груза, включая массу деталей и грузонесущих приспособлений (подвесок, барабанов).

2. Удельная масса — отношение массы автооператора к его грузоподъемности.

Редактор *А. Л. Владимиров*
Технический редактор *М. И. Максимова*
Корректор *В. И. Варенцова*

Сдано в наб. 11.04.85 Подп. в печ. 30.05.85 0,5 усл. л. 0,5 усл. кр.-отт. 0,18 уч.-изд. л.
Тир. 12 000 Цена 3 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП, Новопресненский пер., 3
Тип. «Московский печатник», Москва, Ляля пер., 6. Зак. 560.