Издание официальное

СССР — Всесоюзный комитет стандартов при Совете Министров СССР	ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ Масла смазочные отработанные МЕТОД ОПРЕДЕЛЕНИЯ СОДЕРЖАНИЯ ГОРЮЧЕГО В АВТОМОБИЛЬНЫХ И АВИАЦИОННЫХ МАСЛАХ	**ГОСТ 2478—47** Взамен ГОСТ 2478—44 Группа Б29

Настоящий стандарт распространяется на метод, предназначенный для характеристики степени разжижения масел в картере двигателя, и применяется в тех случаях, когда в качестве горючего для двигателя служит бензин.

I. АППАРАТУРА

1. При проведении определения применяется следующая аппаратура (см. чертеж):

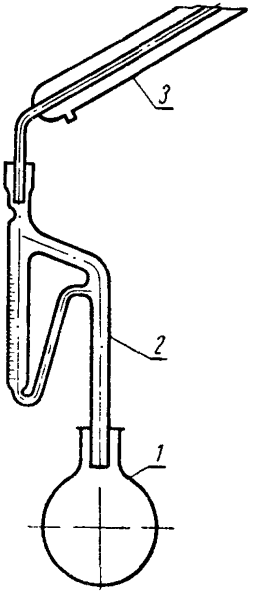
а) колба стеклянная *1* короткогорлая, круглодонная вместимостью 0,75—1,0 *л*;

б) приемник-ловушка стеклянная *2* для сбора и измерения отогнанного горючего; ловушка должна быть градуирована от 0 до 12,5 *мл* через 0,1 *мл*;

в) холодильник обратный стеклянный *3* по ГОСТ 9499—60;

г) воронка для нагревания или сетка асбестированная;

д) цилиндры измерительные вместимостью 25 и 500 *мл* по ГОСТ 1770—64.



II. ПОДГОТОВКА К ИСПЫТАНИЮ

2. Пробу испытуемого масла хорошо перемешивают встряхиванием в течение 5 *мин* и заливают в колбу 25 *мл* этого масла, пользуясь измерительным цилиндром; цилиндр тщательно ополаскивают горячей водой, которую также сливают в колбу; в колбу заливают 400—500 *мл* воды; во избежание перебросов в колбу помещают за-

Внесен Главным управлением по снабжению народного хозяйства нефтепродуктами при Совете Министров СССР	Утвержден Всесоюзным комитетом стандартов 30/V 1947 г.	Срок введения 1/IX 1947 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону. Перепечатка воспрещена

паянные с одного конца стеклянные капилляры или кусочки пемзы, или неглазурованный фаянс.

3. Приемник-ловушку наполняют водой и вставляют на корковой пробке в горло колбы.

К ловушке сверху на корковой пробке присоединяют холодильник так, чтобы конец его был помещен непосредственно над выемкой в ловушке.

III. ПРОВЕДЕНИЕ ИСПЫТАНИЯ

4. Когда прибор собран и все готово к проведению испытания, начинают нагревание колбы с такой скоростью, чтобы дефлегмация началась через 7—10 *мин* после начала нагревания.

Во время отгона должно иметь место непрерывное и достаточно энергичное кипение для предотвращения образования даже на короткое время непрерывной пленки масла на поверхности воды в колбе.

5. Количество отгона отсчитывают каждые 15 *мин* (начиная с момента начала дефлегмации).

6. Нагрев колбы прекращают и испытание заканчивают после того, как объем отогнанного горючего не будет увеличиваться на величину одного деления ловушки (т. е. на 0,1 *мл*) в течение 15 *мин*.

IV. ПОРЯДОК РАСЧЕТА

7. После того как отогнанное горючее и вода в приборе примут комнатную температуру, записывают объем перегнанного в приемник горючего.

8. Содержание горючего в процентах по объему (X) вычисляют по формуле:

$$X = \frac{V \cdot 100}{25},$$

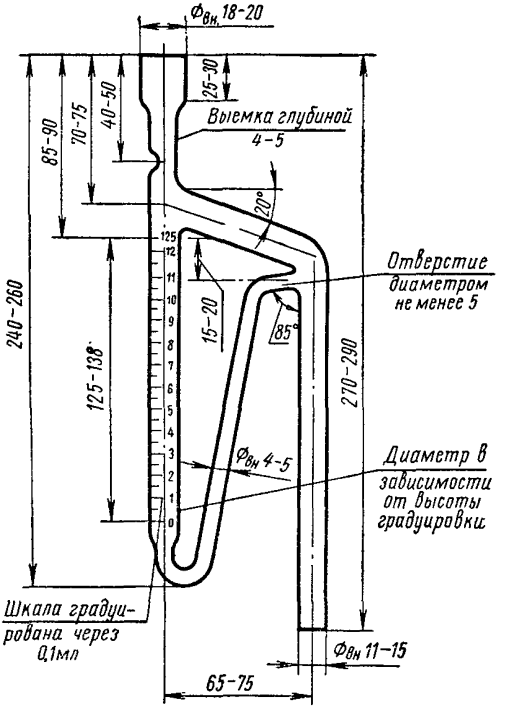
где V — количество миллилитров перегнанного в приемник горючего.

V. ТОЧНОСТЬ МЕТОДА

9. Расхождение между двумя параллельными определениями допускается не более 15% от среднего арифметического полученных результатов при содержании горючего до 5% и не более 5% — при содержании горючего выше 5%.

ПРИЛОЖЕНИЕ

Приемник-ловушка



Замена

ГОСТ 1770—64 введен взамен ГОСТ 1770—42.
ГОСТ 9499—60 введен взамен ОСТ 10048.