

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ
СОЮЗА ССР

ЕДИНАЯ СИСТЕМА СТАНДАРТОВ ПРИБОРОСТРОЕНИЯ

СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ И АВТОМАТИЗАЦИИ

МАРКИРОВКА, УПАКОВКА

ГОСТ 26.006—79

Издание официальное

Е

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР ПО СТАНДАРТАМ
Москва

УДК 53.08 : 002 : 006.354 Группа П01

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

Единая система стандартов приборостроения

СРЕДСТВА ИЗМЕРЕНИЙ И АВТОМАТИЗАЦИИ

Маркировка, упаковка

Unified system of instrument making standards. Measuring and automation means. Marking, packing

ГОСТ 26.006—79*

Постановлением Государственного комитета СССР по стандартам от 28 мая 1979 г. № 1921 срок введения установлен

с 01.01.81

Проверен в 1985 г. Постановлением Госстандарта от 23.09.85 № 2979 срок действия продлен

до 01.01.91

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на средства измерений и автоматизации (далее — СИА), в том числе на СИА, предназначенные для экспорта, и устанавливает общие требования к их маркировке и упаковке.

Стандарт не распространяется на СИА, в составе которых имеются радиоактивные источники.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1. МАРКИРОВКА

1.1. Маркировка СИА

1.1.1. Маркировка СИА должна содержать:

товарный знак или наименование предприятия-изготовителя;

наименование и (или) условное обозначение ТСП;

номер СИА (по системе нумерации предприятия-изготовителя);

обозначение государственного стандарта или технических условий на СИА конкретного вида;

год (последние две цифры) и квартал изготовления;

государственный Знак качества по ГОСТ 1.9—67 (если он присвоен).

Издание официальное ★ Е

Перепечатка воспрещена

* *Переиздание (декабрь 1985 г.) с Изменением № 1, утвержденным в сентябре 1985 г. (ИУС 12—85).*

© Издательство стандартов, 1986

Маркировка СИА, являющихся средствами измерения, дополнительно должна содержать:

обозначение класса точности (если он установлен) по ГОСТ 8.401—80 или погрешности по ГОСТ 8.009—84;

знак Государственного реестра по ГОСТ 8.383—80 (на средства измерения, которым присвоен государственный Знак качества, знак Государственного реестра не наносится).

На СИА конкретных видов содержание маркировки следует дополнить исполнением СИА.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.1.2. Маркировка СИА, предназначенных для экспорта, должна соответствовать заказ-наряду внешнеторговой организации.

Маркировка СИА, предназначенных для экспорта, должна содержать (если нет особых указаний в заказ-наряде):

надпись «Сделано в СССР»;

наименование и (или) условное обозначение СИА;

номер СИА по системе нумерации предприятия-изготовителя;

год выпуска.

Допускается указывать:

номер государственного стандарта на СИА конкретного вида;

технические характеристики;

зарегистрированный за границей в установленном порядке товарный знак предприятия-изготовителя или товарный знак внешнеторгового объединения.

В содержании маркировки не должно быть знака Государственного реестра и наименования предприятия-изготовителя.

1.1.3. Маркировку, в зависимости от конструктивных особенностей СИА, следует наносить непосредственно на корпус СИА, шкалы (циферблаты) или на таблички, прикрепляемые к СИА.

Условное обозначение, номер и год (последние две цифры) и квартал изготовления должны, как правило, располагаться на лицевой стороне (панели) изделия.

При недостатке места маркировку следует располагать на футляре (при его наличии) или на ярлыке, прикрепленному к СИА или на эксплуатационной документации на СИА.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

1.1.4. Маркирование СИА следует производить любым способом, обеспечивающим четкость и сохранность в течение всего срока службы СИА.

1.1.5. Содержание маркировки, высота шрифта, место и способ нанесения должны быть установлены в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

1.2. Маркировка потребительской тары с СИА

1.2.1. Маркировка должна содержать:

товарный знак и (или) наименование предприятия-изготовителя;

наименование и условное обозначение СИА;

число СИА (при групповой упаковке);

год и месяц упаковывания;

условия хранения (при необходимости);

год и месяц переконсервации (при необходимости).

1.2.2. Маркировка экспортной потребительской тары должна соответствовать заказ-наряду внешнеторговой организации.

В содержание маркировки экспортной потребительской тары должны входить (если иное не предусмотрено заказ-нарядом внешнеторговой организации):

надпись «Сделано в СССР»;

товарный знак (по п. 1.1.2);

наименование и условное обозначение СИА;

число СИА (при групповой упаковке).

1.2.3. Маркировку следует наносить непосредственно на потребительскую тару или ярлык, прикрепленный к ней.

1.2.4. Маркирование следует производить любым способом, обеспечивающим четкость и сохранность при транспортировании и в течение установленного срока хранения.

1.2.5. Необходимость маркирования потребительской тары, содержание маркировки, высота шрифта, место и способ должны быть установлены в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

1.3. Маркировку транспортной тары с ТСП следует выполнять по ГОСТ 14192—77. Когда транспортная тара является одновременно и потребительской, ее маркировка должна соответствовать, кроме того, требованиям п. 1.2 настоящего стандарта.

2. УПАКОВКА

2.1. Упаковка должна обеспечивать сохранность СИА при выполнении погрузочно-разгрузочных работ, транспортировании и хранении и необходимую защиту от внешних воздействующих факторов (климатических, механических, биологических).

(Измененная редакция, Изм. № 1).

2.2. Упаковывание СИА для защиты от воздействия вышеуказанных факторов должно включать в себя следующие основные процессы:

подготовку к упаковыванию;

консервацию по ГОСТ 9.014—78;

обертывание в бумагу, пленку и другие материалы;

укладку в потребительскую тару;

укладку в групповую тару;

антисептирование упаковочных материалов;

крепление и амортизацию изделий в таре и (или) транспортном средстве.

В зависимости от свойств и назначения СИА должны применяться все вышеперечисленные процессы или только некоторые из них.

Перечень стандартов на упаковочные, прокладочные и амортизирующие материалы и тару приведен в справочных приложениях 1, 2, 3.

Определение ударозащитных свойств амортизационных материалов — по ГОСТ 22691—77.

Примечание. Допускается применение других упаковочных материалов и тары при обеспечении более эффективной защиты СИА и экономической целесообразности.

2.3. Упаковка СИА, в зависимости от видов транспорта, при перевозках должна быть рассчитана на воздействие перегрузок, приведенных в справочном приложении 4.

Категории условий транспортирования в зависимости от вида транспорта и транспортного пути приведены в таблице.

Характеристика категорий условий транспортирования СИА в зависимости от видов транспорта и транспортного пути

Л (легкие)	С (средние)	Ж (жесткие)
Л-1. Прямые перевозки железнодорожным транспортом, включая контейнеры, на любые расстояния. Л-2. Прямые перевозки автомобильным транспортом на расстояние до 300 км по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) без ограничения скорости или со скоростью до 40 км/ч на расстояние 50 км включительно по булыжным или грунтовым дорогам (дороги 2 и 3-й категорий). Л-3. Смешанные (комбинированные) перевозки с общим числом перевалок не более двух: а) перевозки воздушным транспортом совместно с автомобильным по категории Л-2;	С-1. Прямые перевозки автомобильным транспортом на расстояние от 200 до 1000 км по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории без ограничения скорости или со скоростью до 40 км/ч на расстояние свыше 50 до 250 км по булыжным или грунтовым дорогам (дороги 2 и 3-й категорий). С-2. Смешанные перевозки с общим числом перевалок свыше 2 и не более 4: а) перевозки воздушным транспортом совместно с автомобильным по категории С-1; б) перевозки железнодорожным транспортом с автомобильным по категории С-1;	Ж-1. Перевозки автомобильным транспортом на расстояние свыше 1000 км без ограничения скорости по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) или со скоростью до 40 км/ч на расстояние свыше 250 км по булыжным или грунтовым дорогам (дороги 2 и 3-й категорий). Ж-2. Смешанные перевозки с общим числом перевалок более четырех: железнодорожным, воздушным, речным видами транспорта, в сочетании их между собой и с автомобильным транспортом по категории Ж-1.

Продолжение

Л (легкие)	С (средние)	Ж (жесткие)
б) перевозки железнодорожным транспортом, совместно с автомобильным по категории Л-2	в) перевозки речные в сочетании с легкими условиями транспортирования	Ж-3. Перевозки морским транспортом

2.4. При упаковывании СИА группы условий транспортирования и хранения в части воздействия климатических факторов внешней среды следует устанавливать в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

При консервации СИА категории условий транспортирования и хранения следует определять по ГОСТ 9.014—78.

2.5. Упаковывание СИА при перевозках в закрытом подвижном составе или под водонепроницаемым укрытием по категориям Л-1, Л-2 и С-1 допускается производить с применением облегченной тары, указанной в справочном приложении 5.

2.6. Упаковывание СИА при перевозках водным транспортом должно производиться в плотные дощатые ящики или пакеты.

Ящики должны быть усилены дополнительными креплениями или выполнены с увеличением прочности несущих элементов.

2.7. Упаковывание СИА, транспортируемых в районы Крайнего Севера и отдаленные районы, должно производиться с учетом требований ГОСТ 15846—79.

2.8. При упаковывании СИА для перевозки воздушным транспортом в негерметизированых и неотапливаемых отсеках следует учитывать воздействие на упаковку и СИА отрицательной температуры до минус 60°С и давления и их быстрого изменения.

2.9. Размеры тары для СИА с габаритными размерами до 1140×760×1140 мм должны выбираться по ГОСТ 21140—75. Размеры тары для СИА с бóльшими габаритными размерами устанавливают с учетом рационального расхода тароматериалов и наилучшего использования площади транспортного средства. При этом следует учитывать размеры дверных проемов и грузовых люков транспортных средств, которые приведены в справочном приложении 6.

2.10. Тара должна иметь приспособления для выполнения погрузочно-разгрузочных работ и для надежного крепления при перевозках. Конструкция тары не должна иметь элементов, могущих нанести повреждения транспортным средствам и таре других грузовых мест.

2.11. Техническая документация, отправляемая совместно с СИА, должна быть обернута водонепроницаемым материалом (бу-

магой, пленкой и т. п.) и упакована в тару вместе с СИА или надежно закреплена на СИА так, чтобы была обеспечена ее сохранность.

2.12. Товаросопроводительная документация (упаковочный лист, комплектовочная ведомость и др.) должна быть обернута водонепроницаемым материалом (бумагой, пленкой и т. п.) и уложена под крышкой ящика на верхний слой упаковочного материала или надежно закреплена на СИА так, чтобы была обеспечена ее сохранность. При перевозке СИА в контейнерах товаросопроводительная документация укладывается со стороны дверей.

2.13. При упаковывании СИА в несколько ящиков упаковочный лист должен быть вложен в каждый ящик, а остальная товаросопроводительная и техническая документация помещена в ящик (грузовое место) № 1.

2.14. Упаковывание СИА, предназначенных для экспорта, должно производиться в соответствии с заказ-нарядом внешнеторговой организации.

2.15. Порядок подготовки СИА к упаковыванию, метод консервации, порядок упаковывания, тип тары и применяемые вспомогательные упаковочные средства и материалы должны быть установлены в стандартах и технических условиях на СИА конкретных видов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1
Справочное

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ НА УПАКОВОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

ГОСТ 9095—83; ГОСТ 9094—83; ГОСТ 18510—73; ГОСТ 21444—75; ГОСТ 12064—76; ГОСТ 13.2.008—83; ГОСТ 8273—75; ГОСТ 2228—81; ГОСТ 16746—83; ГОСТ 16711—84; ГОСТ 9569—79; ГОСТ 8828—75; ГОСТ 515—77; ГОСТ 1341—84; ГОСТ 1760—81; ГОСТ 16295—82; ГОСТ 7376—84; ГОСТ 7933—75; ГОСТ 9421—80; ГОСТ 6659—83; ГОСТ 2697—83; ГОСТ 9347—74; ГОСТ 10923—82; ГОСТ 10999—76; ГОСТ 10354—82; ГОСТ 16272—79; ГОСТ 2695—83; ГОСТ 8486—66; ГОСТ 18551—79; ГОСТ 17308—71; ГОСТ 15580—70; ГОСТ 3560—73.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ 2
Справочное

ПЕРЕЧЕНЬ ДОКУМЕНТАЦИИ НА ПРОКЛАДОЧНЫЕ И АМОРТИЗИРУЮЩИЕ МАТЕРИАЛЫ

ГОСТ 5679—74; ГОСТ 6418—81; ГОСТ 15159—76; ГОСТ 6015—72; ГОСТ 7376—84; ГОСТ 5244—79; ГОСТ 10700—84; ГОСТ 15080—77; ГОСТ 14053—78; ГОСТ 10564—75; губка латексная*; губка термостойкая*; поропласт полиуретановый эластичный*; поропласт полихлорвиниловый эластичный*; поропласт полиуретановый эластичный морозостойкий*; пластикат полихлорвиниловый прокладочный*; резина на основе поликсилоксанового каучука*.

* Прокладочные амортизирующие материалы, изготавливаемые по нормативно-технической документации.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ 3
Справочное

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ НА ТАРУ

ГОСТ 12301—81; ГОСТ 9142—84; ГОСТ 22637—77; ГОСТ 14225—83; ГОСТ 5959—80; ГОСТ 2991—76; ГОСТ 10198—78; ГОСТ 24634—81; ГОСТ 22638—77; ГОСТ 9395—76; ГОСТ 9396—75; ГОСТ 22852—77 и другая нормативно-техническая документация.

(Измененная редакция, Изм. № 1).

ПРИЛОЖЕНИЕ 4
Справочное

ЗНАЧЕНИЯ ПЕРЕГРУЗОК, НА КОТОРЫЕ ДОЛЖНА БЫТЬ РАССЧИТАНА УПАКОВКА ПРИ ПЕРЕВОЗКАХ РАЗЛИЧНЫМИ ВИДАМИ ТРАНСПОРТА

1. При железнодорожных перевозках:
перегрузка в пределах 0,5—1,5 g в диапазоне частот 40—60 Гц и до 3 g в диапазоне частот 3—4 Гц при амплитуде горизонтальных колебаний 25 мм и вертикальных колебаний 35 мм.
2. При автомобильных перевозках:
перегрузка в пределах 0,5—1,0 g с частотой 3,3 Гц (при перевозках по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием) и до 2—5 g в диапазоне частот 5—15 Гц (при перевозках по грунтовым дорогам и дорогам с булыжным покрытием).
3. При перевозках воздушным транспортом:
перегрузка до 2,9 g с частотой 72 Гц.
4. При перевозках морским транспортом:
частота колебаний 1,0—2,5 Гц;
амплитуда горизонтальных и вертикальных колебаний 1,5 мм.
Упакованные СИА штабелируют в несколько рядов в вертикальной плоскости при соблюдении следующих условий:

Масса брутто упакованного СИА, кг	Число рядов
от 50 до 80 включ.	8—10
Св. 80 до 500	6—8
Св. 500 до 1000	4
Св. 1000	2

ПРИЛОЖЕНИЕ 5
Справочное

ПЕРЕЧЕНЬ

облегченных видов тары и упаковки, рекомендуемых к использованию при перевозках продукции в универсальных и специализированных контейнерах

1. Ящики:
а) дощатые крупного габарита с обшивкой древесно-волокнистыми плитами взамен пиломатериалов;
б) решетчатые, включая обрешетки;
в) фанерные — толщина фанеры 3 мм;
г) картонные из гофрированного или сплошного склеенного картона;

д) из древесно-волокнистых материалов.

2. Потребительская тара.

Примечание. Конкретный вид облегченной тары и упаковки из рекомендуемого перечня определяется изготовителем, согласовывается с потребителем и вносится в установленном порядке в стандарты и технические условия на СИА конкретных видов.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Справочное

ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ ДЛЯ РАЗЛИЧНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ ДОПУСТИМЫЕ ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ ТАРЫ И МАССУ ГРУЗА

1. Технические данные по крытым вагонам, платформам и полувагонам на железных дорогах СССР.

Таблица 1

Тип подвижного состава	Грузоподъемность, т	Внутренние размеры, мм			Размеры дверных проемов, мм		Высота от головки рельса до уровня пола, мм
		Длина	Ширина	Высота по боковой стенке	Ширина	Высота	
Вагоны крытые четырехосные							
Сварной конструкции без ручного тормоза	62	13430	2750	2450	1830	2130	—
Новой конструкции с увеличенным объемом кузова	62	13800	2760	2791	2000	2300	—
Платформы четырехосные							
С металлическими бортами и клиновыми запорами	63	13300	2770	—	—	—	1302
С деревянными бортами	60	12874	2770	—	—	—	1270
Полувагоны четырехосные							
Сварной конструкции с деревянной обшивкой	62	12004	2960 (2850)	1880	—	—	—
Цельнометаллические	63	12004	2960	2060	—	—	—
Полувагоны шестиосные							
Цельнометаллические новой конструкции	14338		2907	2365	—	—	—
Полувагоны восьмиосные							
Цельнометаллические новой конструкции	125	18690	2846	2450	—	—	—

2. Грузоподъемность и внутренние размеры платформ автомобилей, прицепов и полуприцепов.

Таблица 2

Наименования автомобилей, прицепов и полуприцепов	Грузоподъемность, кг		Внутренние размеры платформ, мм		
	по шоссе	по грунту	Длина	Ширина	Высота
ГАЗ-51А	2500	2000	3070	2070	610
ГАЗ-51			(2940)	(1990)	(540)
ГАЗ-63	2000	2000	2940	1990	890
ГАЗ-63А					
ГАЗ-52—03	2500	—	3740	2170	543
ГАЗ-66	2000	2000	3330	2050	890
ГАЗ-53А	4000	4000	3740	2170	680
ЗИЛ-130С	5000	—	3752	2326	685
ЗИЛ-164А	4000	3000	3540	2250	585
ЗИЛ-151	4500	2500	3570	2090	1635
ЗИЛ-157К					
ЗИЛ-130	5000	4000	3752	2326	575
ЗИЛ-131 с лебедкой	5000	3500	3600	2322	346
ЗИЛ-130Г	5000	—	4686	2326	575
ЗИЛ-130ГІ	8000	—	6100	2317	503
МАЗ-514	14000	—	6266	2480	635
МАЗ-516Б	14500	—	6200	2340	655
МАЗ-200	7000	5000	4500	2480	600
МАЗ-500А	8000	—	4860	2480	670
МАЗ-500	7500	—	4860	2352	605
МАЗ-502	4000	4000	3500	2030	1018
МАЗ-500АТ	9000	—	4860	2480	605
УАЗ-450Д	800	—	2600	1870	420
УАЗ-451ДМ	1000	—	2600	1870	420
УАЗ-452Д	800		2600	1870	420
«Урал»-377	7500	7500	4500	2326	715
МАЗ-516	14500	—	6200	2340	950
КамАЗ-5320	8000	—	5200	2320	500
КамАЗ-53202	8000	—	6000	2320	500
КрАЗ-257	12000	—	5770	2480	825
КрАЗ-255Б	7500	—	4565	2500	1520
Урал-375Д	5000	—	3900	2430	1560

3. Габаритные размеры грузового места для морского транспорта.

м

Таблица 3

Наименования размеров	Габаритные размеры одного грузового места, не более	Допустимое увеличение габарита для отдельных грузовых мест
Длина	10	24,0
Ширина	3,2	5,0
Высота	4	5

Примечания:

1. Указанные размеры грузового места в таре обеспечивают загрузку их через люки и размещение в трюмах почти всех типов судов.

2. Допустимое увеличение габаритов для отдельных грузовых мест допустимо для отдельных типов судов.

Таблица 4

Размеры грузовых люков самолетов и вертолетов гражданской авиации СССР

Типы летательных аппаратов	Люки багажно-грузовых помещений и входные двери, мм								Примечание
	№ 1		№ 2		№ 3		Входная дверь		
	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	
ТУ 104 А, В и Д	780	1300	780	1120	780	1300	—	—	—
ТУ 104 Б	780	1300	780	1300	—	—	—	—	—
ТУ 124	700	1300	1100	900	—	—	730	1300	—
ТУ 134	1250	750	1220	900	—	—	700	1300	—
ТУ 134 А	750	1250	1220	900	—	—	700	1610	—
ТУ 154	1350	1200	1350	1200	1100	900	800	1725	Багажник № 3 негерметичный
АН-12	2950	2100	—	—	—	—	800	1480	Грузовой люк в свету
АН-2	Большая грузовая дверь размером 1530×1460, в нее встроена пассажирская дверь размером 1420×810								—
АН-24	1200×1100 (грузовой люк переднего багажника)		—	—	—	—	750×1400 (грузовая дверь заднего багажника)		—
ЯК-40	550	1200	—	—	—	—	800	1640	Задняя входная дверь
ИЛ-18	750	1250	750	1250	900	1280	760	1400	Багажник № 3 негерметичный
ИЛ-62	1310	1260	1000	1260	700	780	880	1830	Багажник № 3 негерметичный
ИЛ-14 П	940	580	600	700	—	—	680	1440	—
МИ-2	Размер двери 1120×1090		—	—	—	—	—	—	—
МИ-4	Размер двери 1360×930 (1250×350)		Грузовые створки 1550×1850		—		—	—	—
МИ-6	Размер двери 1700×800		Грузовые створки 2600×2900		—		—	—	—
МИ-8	—		2270	1800	690	780	820	1400	Загрузочный люк в грузовых створках

Продолжение табл. 4

Типы летательных аппаратов	Люки багажно-грузовых помещений и входные двери, мм								Примечание
	№ 1		№ 2		№ 3		Входная дверь		
	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	Ширина	Высота	
КА-26 порш.	—		Грузовые створки 1280×1370		—		—	—	—
КА-18 порш.	Размер двери 1000×750		—	—	—	—	—	—	—
МИ-10 К	Размер двери 1365×1250		—	—	—	—	—	—	—

Редактор *В. С. Аверина*
Технический редактор *Э. В. Митяй*
Корректор *Л. В. Сницарчук*

Сдано в наб. 07.05.86 Подп. в печ. 15.07.86 1,0 усл. п. л. 1,0 усл. кр.-отт. 0,80 уч.-изд. л.
Тираж 16 000 Цена 5 коп.

Ордена «Знак Почета» Издательство стандартов, 123840, Москва, ГСП,
Новопресненский пер., д. 3.
Вильнюсская типография Издательства стандартов, ул. Миндауго, 12/14. Зак. 2916.