СБОРНИК

ГОСУДАРСТВЕННЫЕ СТАНДАРТЫ

ОТРАСЛЕВЫЕ СТАНДАРТЫ И НОРМАЛИ

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

Автомобили, прицепы и полуприцепы

ТОМ I

ЧАСТЬ 3

АВТОМОБИЛЕСТРОЕНИЕ

АВТОМОБИЛИ, ПРИЦЕПЫ И ПОЛУПРИЦЕПЫ

СБОРНИК ГОСУДАРСТВЕННЫХ И ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ И ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ

ТОМ I

Часть 3

Издание официальное

ИЗДАТЕЛЬСТВО СТАНДАРТОВ
Москва 1974

УДК 629.114.4(083.74)

В сборник «Автомобилестроение. Автомобили, прицепы и полуприцепы» включены государственные и отраслевые стандарты и отраслевые нормали, утвержденные до 1 мая 1974 года.

В стандарты и нормали внесены все изменения, принятые до указанного срока. Около номера стандарта и нормали, в которые внесены изменения, стоит знак*.

Текущая информация о вновь утвержденных и пересмотренных государственных стандартах, а также о принятых к ним изменениях, публикуется в выпускаемом ежемесячно «Информационном указателе стандартов», об отраслевых стандартах и нормалях — в выпускаемом, ежеквартально «Информационном указателе отраслевых стандартов (нормалей) автомобилестроения».

© Издательство стандартов, 1975

Группа Д22

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ СТАНДАРТ СОЮЗА ССР

АВТОМОБИЛИ ГРУЗОВЫЕ. КАБИНЫ. РАБОЧЕЕ МЕСТО ВОДИТЕЛЯ

Размеры и технические требования

Trucks. Cabs. Driver's working place. Dimensions and technical requirements

ГОСТ 9734—61

Утвержден Комитетом стандартов, мер и измерительных приборов при Совете Министров СССР 10/IV 1961 г. Срок введения установлен

с 1/X 1961 г.

разд. II (кроме п. 10) — с 1/I 1963 г.

Несоблюдение стандарта преследуется по закону

Настоящий стандарт распространяется на кабины грузовых автомобилей общего назначения.

I. РАЗМЕРЫ

1. Внутренняя ширина кабины должна быть не менее:

750 мм — одноместной;

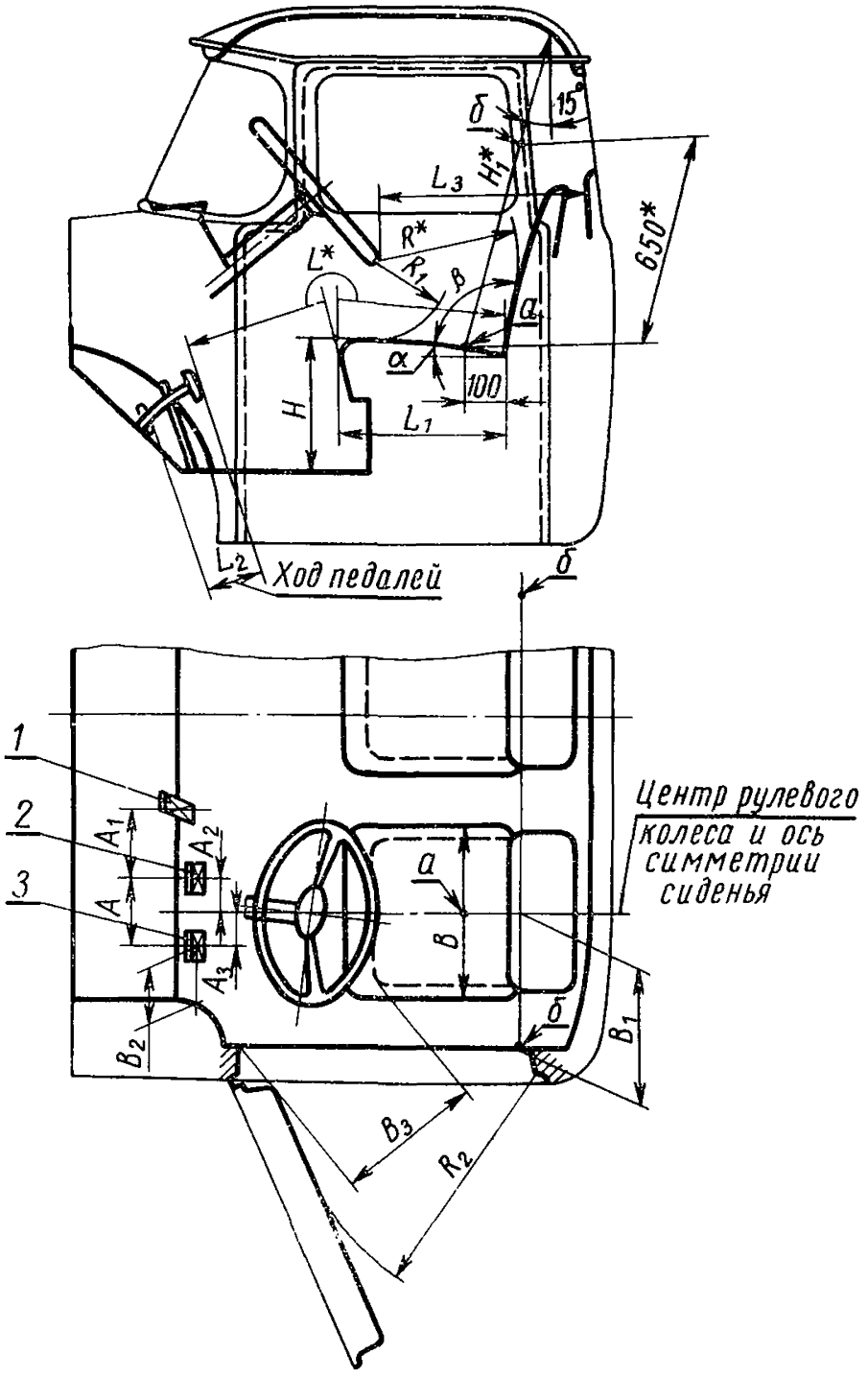
1250 мм — двухместной;

1700 мм — трехместной и со спальным местом.

Указанный размер определяется на линии *б—б*, перпендикулярной к оси кабины (черт. 1).

2. Размеры, определяющие рабочее место водителя, должны соответствовать указанным на черт. 1 и в табл. 1.

Издание официальное **Перепечатка воспрещена**



1—педаль подачи топлива; *2*—педаль тормоза; *3*—педаль сцепления

Черт. 1

* Размеры даны с учетом просадки подушки и спинки под статической нагрузкой от массы человека (75 кг).

Таблица 1

Определения размеров	Обозначения	Размеры в мм, углы в град.
От подушки сиденья до пола в плоскости оси сиденья	H	Не менее 350
Ширина подушки сиденья (также на одно пассажирское место) на линии, проходящей через точку *а*	B	Не менее 480
Угол наклона подушки	α	Не менее 7
Угол между подушкой и спинкой	β	97 ± 2
От спинки сиденья до педалей тормоза и сцепления	L	905—935
Глубина сиденья	L_1	Не менее 400
От подушки до потолка	H_1	Не менее 1000
Влево от плоскости симметрии сиденья до точки *б*	B_1	Не менее 360
От рулевого колеса до спинки сиденья	R	370—390
От рулевого колеса до подушки сиденья	R_1	Не менее 180
Ход педалей тормоза и сцепления	L_2	Не более 200
Между осями площадок педалей тормоза и сцепления	A	Не менее 150
Между осями площадок педалей тормоза и подачи топлива	A_1	Не менее 110

Продолжение

Определения размеров		Обозначения	Размеры в мм, углы в град.
От продольной оси, проходящей через центр рулевого колеса, до оси площадки педали тормоза A_2 и педали сцепления A_3		наименьший	50
		наибольший	150
От оси площадки педали сцепления до стенки		B_2	Не менее 80
Ширина прохода двери (в свету)	в верхней части	R_2	Не менее 650
	в нижней части	B_3	Не менее 250
От рулевого колеса до задней стенки		L_3	Не менее 580

Примечания:

1. Размеры указаны при основном положении сиденья (подушки и спинки).
2. Размер L для педалей сцепления или для тормоза с сервоприводом может быть увеличен не более чем на 100 мм.
3. Должна быть обеспечена возможность изменения размера L от основного положения в пределах ±40 мм (регулировка положения педалей, сиденья и т. д..
4. Чертежи, помещенные в стандарте, не предопределяют тип и конструкцию кабин.

3.Рукоятка рычага переключения коробки передач во всех его рабочих положениях должна быть расположена под рулевым колесом или справа от сиденья водителя, не ниже поверхности подушки, на расстоянии не менее чем 100 мм вперед от поверхности спинки, а в плановой проекции не более 600 мм от точки a (черт. 2).

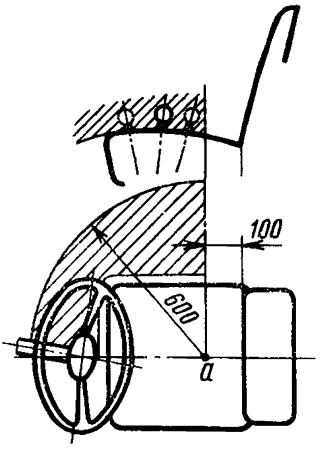
4. Рукоятки рычагов переключения коробки передач и тормоза в любом положении должны находиться на расстоянии не менее 40 мм от других деталей кабины или от других рычагов управления.

5. Педаль подачи топлива должна быть расположена на расстоянии не менее размера L, принятого в данной кабине.

6. Смещение продольной оси сиденья водителя от продольной оси, проходящей через центр рулевого колеса вправо и влево, допускается не более 40 мм.

7. Угол между плоскостью рулевого колеса и плоскостью симметрии автомобиля должен быть 90±5°.

8. Любая точка рулевого колеса должна находиться на расстоянии не менее 100 мм от корпуса и других деталей кабины.



Черт. 2

II. ТЕХНИЧЕСКИЕ ТРЕБОВАНИЯ

9. Кабины грузовых автомобилей должны изготовляться в соответствии с требованиями настоящего стандарта по чертежам, утвержденным в установленном порядке.

10. Показатели обзорности кабины должны соответствовать величинам, указанным на черт. 3 и в табл. 2, и должны быть обеспечены (для различного роста водителя) соответствующими контурами окон и объемами оперения, а также регулировками сиденья водителя.

11. Стекла ветрового окна кабины должны быть полированными.

12. Обогрев стекла ветрового окна должен при наружной температуре до минус 30°С устранять запотевание и обмерзание части стекла, очищаемой стеклоочистителем.

13. Ветровое окно двух- и трехместных кабин должно иметь два очищаемых стеклоочистителем участка (в одноместной кабине — один) с размерами, указанными на черт. 3.

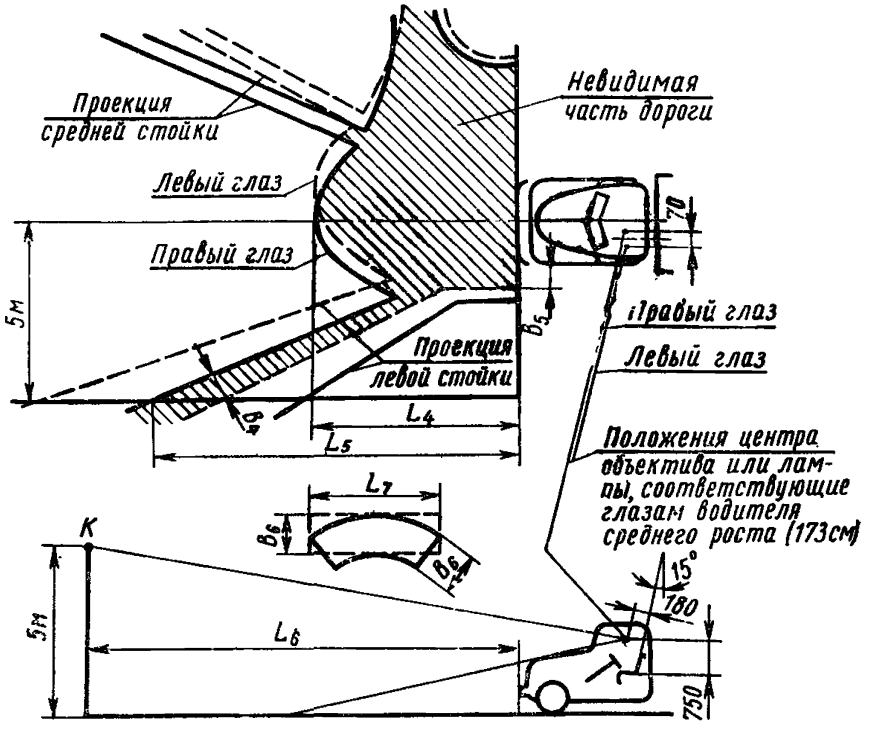
Режим работы стеклоочистителей не должен зависеть от скорости движения автомобиля и числа оборотов двигателя.

14. Ветровое окно должно быть оборудовано стеклоомывателем.

15. Кабина должна быть снабжена зеркалами заднего вида, установленными снаружи и обеспечивающими видимость обеих сторон автомобиля (автопоезда) и дороги назад с места водителя.

16. Шумоизоляция кабины должна обеспечивать при движении автомобиля при закрытых окнах и люках уровень шума, соответствующий действующим санитарным нормам.

17. Система отопления должна обеспечивать во время движения автомобиля перепад между наружной температурой и температурой, замеренной в контрольных точках *1*, *2*, *3*, *4*, *5* (черт. 4), не менее 40°С.



Черт. 3

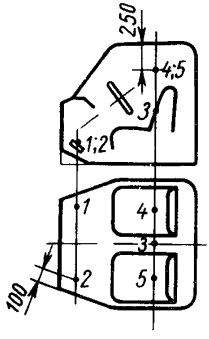
Таблица 2

Длина невидимой части дороги L, м, не более	Ширина части дороги, закрытая стойкой, B_1, м, не более	Отрезок левой границы площадки до передней кромки части дороги, закрытой стойкой, L_3, м, не более	Выход точки K из поля зрения водителя L_6, м, не более	От левой границы невидимой части дороги до крыла B_2, м, не более	Очищаемый* стеклоочистителем участок стекла ветрового окна	
					Длина L_7, мм, не менее	Ширина B_{11}, мм, не менее
8	0,9	10	12	2	600	300

18. Система вентиляции кабины должна обеспечивать при закрытых окнах не менее чем 20-кратный воздухообмен в час при скорости автомобиля 15 км/ч.

* Неочищаемая часть стекла не должна увеличивать длину невидимой части дороги.

Контрольные точки для замеров температуры и пробы воздуха



Черт. 4

19. Содержание CO, CO_2, паров бензина и акролеина в кабине при закрытых окнах на стоянке и во время движения автомобиля в контрольных точках *4* и *5* должно быть не более величин, установленных действующими санитарными нормами.

20. Уплотнители проемов дверей, окон и люков не должны пропускать воду. Проверка кабины на водонепроницаемость производится проливом при давлении струи воды не менее 1,5 кгс/см^2.

21. Окна дверей должны быть открывающимися.

22. Кабина должна быть запирающейся снаружи и изнутри.

23. Верх обивки всех сидений должен быть легкоотмываемым, паропроницаемым (не менее 3,5 мг/см^2·ч), воздухопроницаемым (не менее 0,35 см^3/см^2·с). Методы испытаний — по ГОСТ 8971—59 и ГОСТ 8973—59.

Жесткость материала должна быть не более 16 г, с сохранением этого показателя в пределах 30% при температурах от минус 40 до плюс 70°С. Методы испытаний — по ГОСТ 8977—59.

24. Кабина должна иметь:

а) противосолнечный подвижной козырек;

б) плафон внутреннего освещения;

в) внутренний поручень для пассажира;

г) поручни для входа при высоте подножки более 650 мм;

д) ящик для мелких вещей;

е) карман для документов.

ПЕРЕЧЕНЬ ГОСУДАРСТВЕННЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
1902—53	280	12715—67	37
2349—54	287	13228—67	93
4364—67	80	13298—70	43
4365—67	90	13569—68	124
6914—54	100	13570—68	121
8107—64	59	13571—68	116
8430—67	15	13572—68	127
8891—58	299	13887—68	230
9008—64	301	13915—68	321
9734—61	141	13946—68	312
12016—66	96	14650—69	318
12024—66	132	14929—69	259
12105—74	294	15853—70	106
		17394—72	3
		18837—73	197

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ СТАНДАРТОВ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
37.001.002—70	167	37.001.021—71	236
37.001.008—70	189	37.001.032—72	249
37.001.009—70	180	37.001.033—72	243
37.001.012—70	148	37.001.034—72	239
37.001.013—70	165	37.001.035—72	276
37.001.017—70	159	37.001.039—72	85
37.001.019—71	187	37.001.044—73	56
37.001.020—71	156	37.001.049—73	282

ПЕРЕЧЕНЬ ОТРАСЛЕВЫХ НОРМАЛЕЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В СБОРНИК, ПО ПОРЯДКУ НОМЕРОВ

Номер стандарта	Стр.	Номер стандарта	Стр.
Н 8018—61	311	ОН 025 277—66	272
Н 8026—62	129	ОН 025 278—66	274
ОН 025 197—67	175	ОН 025 281—66	327
ОН 025 257—65	178	ОН 025 283—66	306
ОН 025 275—66	264	ОН 025 320—68	284
ОН 025 276—66	268	ОН 025 326—69	223
		ОН 025 335—69	173

СОДЕРЖАНИЕ

ГОСТ 17394—72	Шины пневматические широкопрофильные. новные параметры и размеры	3
ГОСТ 8430—67	Шины пневматические для большегрузных автомобилей, строительных, дорожных и подъемно-транспортных машин	15
ГОСТ 12715—67	Шины пневматические крупногабаритные. Основные параметры и размеры	37
ГОСТ 13298—70	Шины пневматические с регулируемым давлением	43
ОСТ 37.001.044—73	Система регулирования давления в шинах автомобилей. Технические требования . . .	56
ГОСТ 8107—64	Вентили для пневматических шин постоянного давления	59
ГОСТ 4364—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Технические требования	80
ОСТ 37.001.039—72	Сигнализация аварийного состояния и контроль рабочих тормозных систем автотранспортных средств. Технические требования	85
ГОСТ 4365—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Головки соединительные. Типы, основные размеры и параметры . .	90
ГОСТ 13228—67	Приводы пневматические к тормозам автомобилей и автопоездов. Камеры тормозные диафрагменные. Присоединительные размеры и технические требования	93
ГОСТ 12016—66	Автомобили и автопоезда. Приводы пневматические к тормозам. Цилиндры тормозные. Типы, основные параметры и размеры, технические требования	96
ГОСТ 6914—54	Накладки тормозные для легковых автомобилей	100
ГОСТ 15853—70	Накладки асбестовые тормозные. Размеры .	106
ГОСТ 13571—68	Компрессоры автомобильные одноступенчатого сжатия. Технические требования	116
ГОСТ 13570—68	Компрессоры автомобильные одноцилиндровые. Основные параметры и размеры	121
ГОСТ 13569—68	Компрессоры автомобильные двухцилиндровые. Основные параметры и размеры	124
ГОСТ 13572—68	Компрессоры автомобильные трехцилиндровые. Основные параметры и размеры	127

Н 8026—62	Кабины грузовых автомобилей. Типы и основные параметры	129
ГОСТ 12024—66	Автобусы. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования	132
ГОСТ 9734—61	Автомобили грузовые. Кабины. Рабочее место водителя. Размеры и технические требования	141
ОСТ 37.001.012—70	Автомобили, автобусы, троллейбусы. Обозначения условные на органах управления и сигнальных лампах	148
ОСТ 37.001.020—71	Безопасность конструкции панелей приборов автобусов и троллейбусов. Технические требования	156
ОСТ 37.001.017—70	Органы управления легковых автомобилей. Безопасность конструкции и расположения. Технические требования	159
ОСТ 37.001.013—70	Автомобили, автобусы, троллейбусы. Рулевые механизмы. Основные параметры	165
ОСТ 37.001.002—70	Автомобили легковые. Безопасность конструкций рулевых управлений. Технические требования и методы испытаний	167
ОН 025 335—69	Автомобильный подвижной состав. Усилители рулевого управления гидравлические. Основные параметры	173
ОН 025 197—67	Пальцы с шаровыми головками для рулевых тяг. Размеры и технические требования	175
ОН 025 257—65	Автомобили и автобусы. Колеса рулевые. Диаметр и присоединительные размеры	178
ОСТ 37.001.009—70	Автомобили легковые. Безопасность конструкции сидений. Технические требования и методы испытаний	180
ОСТ 37.001.019—71	Безопасность конструкции сиденья водителя автобуса и троллейбуса. Технические требования	187
ОСТ 37.001.008—70	Автомобильный подвижной состав. Пружины сидений. Классификация и технические требования	189
ГОСТ 18837—73	Ремни безопасности для водителей и пассажиров автотранспортных средств. Технические требования и методы испытаний	197
ОН 025 326—69	Автомобили легковые. Крепление ремней безопасности. Технические требования	223
ГОСТ 13887—68	Зеркала наружные заднего вида грузовых автомобилей (автопоездов)	230
ОСТ 37.001.021—71	Безопасность конструкции внутренней арматуры и элементов внутреннего оборудования автобусов и троллейбусов. Технические требования	236
ОСТ 37.001.034—72	Стеклоподъемники рычажные дверей автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний	239
ОСТ 37.001.033—72	Навески (петли) дверные автомобилей, автобусов и троллейбусов. Технические требования и методы испытаний	243

ОСТ 37.001.032—72	Замки и приводы замков дверей и багажников автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний	249
ГОСТ 14929—69	Ручки дверей кабин грузовых автомобилей. Основные размеры и расположение. Технические требования	259
ОН 025 275—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Принципиальные схемы и технические требования	264
ОН 025 276—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Клапан электропневматический дистанционного управления. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования	268
ОН 025 277—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Цилиндры пневматические. Основные параметры, присоединительные размеры и технические требования .	272
ОН 025 278—66	Автобусы и троллейбусы. Механизмы управления пассажирскими дверями. Манжеты поршней пневматических цилиндров. Основные размеры и технические требования	274
ОСТ 37.001.035—72	Застежки капотов автомобилей и автобусов. Технические требования и методы испытаний .	276
ГОСТ 1902—53	Автомобили. Расположение и размеры буферов	280
ОСТ 37.001.049—73	Автомобильные поезда. Расположение штепсельных разъемов	282
ОН 025 320—68	Автомобили легковые. Тягово-сцепное устройство шарового типа. Сцепной шар. Размеры .	284
ГОСТ 2349—54	Тягово-сцепные приборы автомобилей, тягачей, тракторов и прицепов. Основные параметры и размеры	287
ГОСТ 12105—74	Тягачи седельные и полуприцепы. Присоединительные размеры	294
ГОСТ 8891—58	Автомобили грузовые. Бортовые платформы. Размеры	299
ГОСТ 9008—64	Детали деревянные платформ грузовых автомобилей, прицепов и полуприцепов . . .	301
ОН 025 283—66	Запоры бортов платформ грузовых автомобилей	306
Н 8018—61	Расположение горловин топливных баков на автомобилях	311
ГОСТ 13946—68	Пробки и заливные горловины топливных баков автомобилей. Типы и основные размеры . .	312
ГОСТ 14650—69	Оси автомобильных прицепов и полуприцепов. Типы, основные параметры и размеры . .	318
ГОСТ 13915—68	Круги поворотные автомобильных прицепов и полуприцепов	321
ОН 025 281—66	Автомобильный подвижной состав и двигатели. Заводские таблички. Маркировка. Размеры и технические требования	327

Перечень государственных стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров . . 335
Перечень отраслевых стандартов, включенных в сборник, по порядку номеров 335
Перечень отраслевых нормалей, включенных в сборник, по порядку номеров 335

Автомобилестроение
Часть III

Редактор *Р. Г. Говердовская*
Технический редактор *А. М. Шкодина*
Корректор *М. А. Онопченко*

Сдано в набор 10. 05. 74 Подп. в печ. 16. 12. 74 21,25 п. л. Формат 60×90¹/₁₆
Бум. тип. № 2. 20,34 уч.-изд.л. Цена в переплете 1 руб. 13 коп. Изд. №3528/01. Тир. 10000

Издательство стандартов. Москва, Д-22, Новопресненский пер., 3
Калужская типография стандартов, ул. Московская, 256. Зак. 439